

Paket za pet



Nastavljajući tradiciju popularnih *Sun Cruiser*a, najmanji model u gami zadržao je sve dobre osobine, te dobio još kvalitetnije presvlake, prozore na trupu i više spremišta za ugodniji boravak na moru

Što god govorili, cijena je na kraju uvijek presudan faktor. Posljednji novitet poljskog brenda *Atlantic marine Sun Cruiser 630*, s iznosom od 35 tisuća eura mogao bi se dobro uklopiti u budžete šireg kruga nautičara. Pogonjen s *Hondom 150*, taj gliser s kabinom najmanji je

model u gami, a opet ima sve potrebno za odlazak cjelodnevnu ili vikend đitu. Gledano u dimenzijama, dužina od 6,55 metara i širina od 2,50 metara laka je za prijevoz na trajleru i skladištenje preko

OSOBNA KARTA

| | |
|---------------------------|----------------------|
| Dužina | 6,55 m |
| Širina | 2,50 m |
| Gaz | 0,40 m |
| Težina | 1100 kg |
| Kategorija | C/7 osoba |
| Motor | Honda 150 |
| Poizvođač | Sea Life, Poljska |
| Zastupnik | Vodice brodovi, Srma |
| Cijena s motorom i PDV-om | 35,337 eura |

zime, a ni stalni godišnji vez u lučici ili marini ne bi trebao biti preskup.

Najsnažniji adut je površina ležaja u kabini. Kad se ubaci središnji umetak, metar pokazuje odličnih 240x200 cm.

Visina iznad ležaja je 60 cm, a dojam podižu bočni prozori na trupu. Vanjski dio karakteriziraju veliko sunčalište na pramcu, te duge platforme na krmi s ljestvama za kupanje. Kokpit je klasičnog rasporeda s klupom za troje, te dvije sportski profilirane okretno skiperske sjedalice s poznatim brzосуšećim presvlakama *Silvertex*. Zanimljivi detalji u kokpitu su praktične police i rukohvati ukopani u bokovima. Tko već posjeduje motor snažniji od 100 konja može odabrati i samo plovilo po cijeni 18,750 eura. (G. J.)

GREENLINE NEO S DVA POGONA U PONUDI

Daycruiser na benzin i struju

Prije 10 godina pojavio se slovenski *Greenline 33*, prvo serijskog plovilo s hibridnim pogonom. Unatoč stotinama prodanih plovila tvrtka *Seaway Design* je bankrotirala, a brendove *Shipman* i *Greenline Yachts* preuzela je tvrtka **Vladimira Zinchenka SVP Yachts**. Oni su napravili novi iskorak u proizvodnji u obliku daycruisera **NEO Greenline** koji je nedavno imao premijeru u Monaku. Kupcima će se nuditi u tri verzije – **Coupe, Hard Top** i **Open**, kako bi bio atraktivan na tržištima s različitim klimatskim uvjetima. Vanjske dimenzije broda su 10,99x3,49 m, a gaz je 0,85 m. Ima salon i jednu kabinu s ležajem za dvije osobe, te suhu težinu od 4600 kg. Dizajn potpisuje slovenski *J&J Design* koji je osim komforu i udobnosti posebno pozornost posvetio mogućnosti izbora pogona. Naime, ciljana skupina su mladi kupci koji žele zabavu, ali tako-

đer vode računa o ekologiji, pa je *NEO eDrive* opremljen s dvije njemačke pente na struju **Torqeedo Deep Blue** snage 80 KS. Energiju za rad osiguravaju im dvije *high performance* litijske baterije ukupnog kapaciteta 61 kWh, što plovilo omogućuje autonomiju od 20 nautičkih milja na maksimalnoj brzini od 16 čvorova, odnosno 40 milja kada se plovi ekonomičnom brzinom od 6 čvorova.

Tradicionalnim kupcima i ljubiteljima brzine na valovima daycruiser *NEO* će biti ponuđen u verziji s dva benzinska motora ukupne snage 300 KS. Ta će inačica dosežati brzinu od 42 čvora, dok će krstareća iznositi 36 čvorova. Na taj način *NEO* je postao prvi daycruiser od 10 m koji u ponudi ima standardni benzinski motor i potpuno električni pogon.

Open i *Hard Top* inačice imaju isti dizajn palube, dok je *Coupe* verzija drukčija, jer



Premijera je bila na sajmu u Monaku

nudi salon s preglednošću od 360 stupnjeva, funkcionalnu kuhinju s kombinacijom hladnjaka i ledenice, te inovativni pristup sunčalištu na pramcu. Dvije osobe mogu spavati u *full-size* kabini, a tu je i pro-

strani WC s tušem. *Daycruiser NEO* može primiti najviše 16 osoba, pri čemu njih 11 može sjediti s licem u pravcu smjera plovidbe. Cijene bez motora kreću od 100 tisuća eura. (Ž. S.)