

# **NOVA BURZA NAUTIČKE**

br. **197**

GODINA XVII.  
VELJAČA/FEBRUARY 2018.  
CIJENA 25 kn / 3.5 EUR  
[www.burzanautike.com](http://www.burzanautike.com)



*Elektrika i elektronika*

**Doppler radar**

*Motori*

**Mjerenje tlaka  
i temperature**

**Konzervirati  
ili ne?**

*Ribolov*

**Novi Pravilnik  
o sportskom i  
rekreacijskom  
ribolovu**



*Mala  
brodogradnja*

**CE certifikat  
Hidrokrila**

*Testovi*

**Atlantic Marine 720 Day Cruiser  
Nautika 690 K  
BSC 75 Classic**





# Brzo, sigurno i udobno

Tekst i foto: Marko Cvitanić

Jedna od novijih uzdanica poljskog proizvođača Atlantic Marine svakako je 720 Day Cruiser, plovilo koje po performansama, koncepciji i završnoj obradi spada u sam vrh plovila u svojoj kategoriji. Elegantne, izdužene linije već na prvi pogled privlače pažnju, pa kad malo detaljnije razgledate plovilo, a posebno ako malo zaplovite njime, teško da ćete

ostati ravnodušni. Jer ovaj brod dug skoro 7,5 metara je vrhunski opremljen, a 8 putnika, za koliko je registrirana ova barka, mogu uživati bez guranja, jer mjesta ima i više nego dovoljno, kako za sjedenje, tako i za sunčanje.

Ovo je brod namijenjen prvenstveno za ljetna uživanja, udoban, siguran i brz, a to je upravo ono što ljetnim nautičarima treba. Odlično su pogođene

**Motor od 200 konja, koliko je imala testirana barka, sasvim je dovoljno jak za one koji se vole voziti brzo, a pritom ipak ne žele nepotrebno rasipati gorivo. Kod 3.500 okretaja brzina je već bila 24 čvora, a potrošnja nešto manje od 24 litre na sat što je približno litra po milji. I na 4.000 okretaja i brzine od 29 čvorova potrošnja je još uvijek oko litre po milji**

## Tehnički podaci

Duljina:	7,47 m
Širina:	2,45 m
Gaz:	0,5 m
Težina praznog plovila:	1.200 kg*
Spremnik goriva:	207 l
Spremnik vode:	47 l
Kategorija plovidbe:	C
Kapacitet:	8 putnika
Maksimalna snaga motora:	300 KS
Proizvođač:	Atlantic Marine, Poljska

\*bez motora

## Cijena

Atlantic Marine Day Cruiser 720: 57.000 eura  
(testirano plovilo s motorom Honda BF 200i  
uključenim PDV-om)

## Zastupa i prodaje

Vodice Boats, Vodice  
www.vodice-boats.com  
Tel: 095 820 7826





### ▲ Prostrana paluba

Široka, skoro pa ravna paluba obložena je tikovinom. U sredini je krovni prozor pramčane kabine



### ▲ Sidreno vitlo

Vitlo je skriveno u lančaniku, a u vrhu pramca je odlična preklapna vodilica za sidro i lanac



### ▲ Stepenice za kokpit

S palube se preko dvije stepenice vrlo lako silazi u kokpit. Do njih su klizna vrata od zamućenog pleksiglasa. Na taj način u kabini ima dovoljno svjetla, a unutrašnjost se ipak ne vidi

visina trupa i dubina kokpita, pa nisu potrebni nikakvi dodatni rukohvati. Jedina ograda je ona na pramčanom dijelu, ali ona je više dekorativnog karaktera no što bi bila potrebna zbog sigurnosti. Jastuci su napravljeni u kombinaciji boje bijele kave i odlično se slažu sa smeđom bojom tikovine. Zahvaljujući tome posebno do izražaja dolazi prednji dio konzole i prostor suskipera koji je izrađen u crnoj boji. No krenimo redom...

### Pogled s rive

Pramčani dio i paluba izgledaju čak i nešto veći no što uistinu i jesu. Površina je djelomično obložena tikovinom, a na sredini je veliki krovni prozor, neophodan za provjetravanje i osvjetljenje kabine. Na prednjem dijelu



### ▲ Prolaz u kokpit

U kokpit se ulazi otvaranjem vjetrobrana. Klasično rješenje poznato od mnogih američkih glisera



## NOVO NA HRVATSKOM TRŽIŠTU



### → TAB OCEAN

startne baterije zatvorenog tipa (osim tipa 62512 i 60528).



### → TAB OCEAN TWIN

baterije za start i sustave neprekidnog napajanja. To su tekuće kiselinske AGM baterije visokih startnih struja, kao i mogućnosti visokog stupnja pražnjenja.



### → TAB OCEAN SUPPLY

servisne Gel baterije za razne dodatne sustave napajanja na brodu.

# TAB

batteries

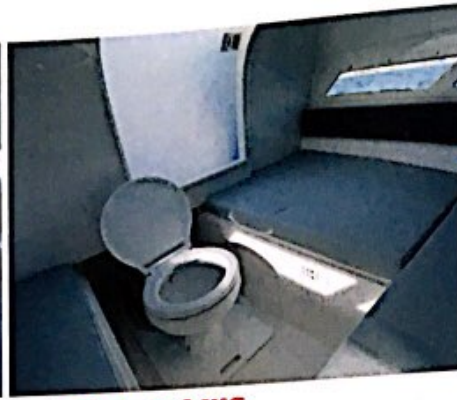
Baterija - TAB Hrvatska d.o.o.  
Čulinečka 269, 10 000 Zagreb  
Tel.: 01/2339-233 | [www.baterija.hr](http://www.baterija.hr)





### ▲ Kabina

Klasični V ležaj kao i na svim sličnim plovilima. Svjetlo dolazi od krovnog i s bočnih prozora, ali i kroz vrata



### ▲ Skriveni WC

U sredini između ležajeva ugrađena je klasična brodska električna WC školjka postavljena na klizačima. U funkciju se stavlja izvlačenjem



### ▲ Veliki ležaj

Kad se između ležajeva ubaci podnica i na njih postave obloge cijela kabina postaje jedan veliki ležaj, što je za plovilo ove dužine više nego dovoljno



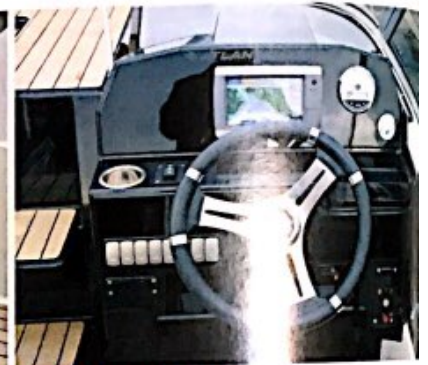
### ▲ Skipersko mjesto

Udobna skiperska klupa, podesivi volan, oslonac za noge i obavezni držač za čašu ili limenku



### ▲ Podesiva klupa

Skiperska klupa ima preklapni naslon, ali može se podešavati i približiti kormilu. Dva vijka se otpuste, klupa na klizačima se pomakne u željeni položaj i vijci se ponovno pritegnu



### ▲ Upravljanje

Na gornjoj plohi ima dovoljno prostora za montažu većeg plotera. Tu su i instrumenti za praćenje rada motora. Ispod klupa je niz prekidača, a desno na bokovima klupa komandi motora

je niska ograda koja na pramcu završava s dva povišena rukohvata. Kada ulazite u plovilo treba malo pripaziti jer točno na ono mjesto na koje bi čovjek inače zakoračio u brod ugrađena je vodilica za sidro, što baš i nije najzgodnije rješenje, ali kada bi se dodao jedan manji špirun koji bi bio iznad vodilice onda bi pramac bio savršeno izveden, a ulazak u brod puno sigurniji. U samom vrhu pramca je lančanik, a unutar njega, pod poklopcem, skriveno je sidreno vitlo.

Paluba završava velikim vjetrobranskim staklom koje se proteže cijelom širinom. Zato nema bočnih prolaza, ali kad se malo bolje pogleda oni zapravo nisu ni potrebni. Vjetrobransko staklo je podijeljeno u tri dijela, tako da se kroz srednji segment ulazi u kokpit. Da bi se lakše savladala visinska razlika tu su ugrađene dvije dovoljno široke stepenice. Ovo rješenje ulaska u kokpit kroz vjetrobransko staklo je tipično za manje brze brodove američkih proizvođača, a Poljaci su

to vrlo dobro primijenili i na ovom Atlanticu.

Zahvaljujući tome što nema bočnih prolaza u kokpitu je ostalo mnogo više prostora nego što je to uobičajeno na 7,5 metara.

I sam naziv broda „Day Cruiser“ sugerira da je ovo plovilo namijenjeno dnevnoj plovidbi, što ne znači da se na njemu ne može prenočiti ili prespavati. Ovo je otvoreni brzi gliser, ali ima i veliku pramčanu kabinu s dva klasična ležaja postavljena u V formi.

U kabinu se ulazi kroz zamućena klizna pleksi vrata. To znači da se unutra ne vidi ništa, dok istovremeno kroz ta vrata ulazi dovoljno svjetla. Ali kabina je ionako dovoljno svijetla jer ima duge uske bočne prozore, i veliki krovni prozor koji više služi za ventilaciju kabine nego osvijetljenje. Kako je u prostoru kabine i klasična brodska keramička zahodska školjka s električnim ispiranjem, to je vjerojatno razlog zašto su vrata neprozirna. Kabina je sasvim dovoljno

velika za ovu dužinu plovila, a kad se namjesti dodatna podnica između dva ležaja i na nju slože jastuci, dobije se veliki ležaj koji prekriva cijelu kabinu. A na takvom krevetu komotno se mogu smjestiti 4 odrasle osobe!

### Ispod vjetrobrana

Skiper je odlično zaštićen vjetrobranom, ima veliko komotno sjedalo, a na konzoli ispred sebe dobro raspoređene komande i kormilo. Skipersko sjedalo je podesivo pa se može prilagoditi, kako kome već najbolje odgovara. Jednostavno se otpuste dva vijka, sjedalo se podesi u željenu poziciju i potom ponovno pritegnu vijci. Naslon se preklapa pa se na ovoj klupi može sjediti s obje strane. Tijekom plovidbe to je skiperovo sjedalo, dok se na sidru ili u luci može pretvoriti u sjedalo za one koji sjede u kokpitu. Slična je i klupa za suskipera, s tom razlikom da se ovo sjedalo ne može podešavati.





### ▲ Kokpit

Veliki kokpit s bočnom i krmenom klupom. Udobni jastuci na klupama s mekanim naslonima, a s desne strane prolaz za izlazak na krmenu platformu



### ▲ Hladnjak

U skiperskoj klupi je mali 36 litarski hladnjak koji će vrlo dobro doći za ljetnih vrućina

### ▲ Mini kuhinja

Ispod suskiperske klupe je malo kuhalo na alkohol, i sudoper sa sklopivom slavinom. Sasvim dovoljno

## DESALINIZATORI



✓ kapacitet proizvodnje od 35 - 2000 L/h



## PRENOSIVI OMEKŠIVAČ VODE

- ✓ spaja se direktno na dovod vode
- ✓ čisti vodu od kamenca i nečistoća
- ✓ pogodno za pranje plovila
- ✓ nije potrebno poliranje



# magnetron

marine electronics & electrics  
• prodaja rezervnih dijelova i servis desalinatora •

Magnetron d.o.o.  
Marina Dalmacija-Sukošan  
☎ +385 23 394 455  
☎ +385 98 210 655

POSJETITE NAS na  
Zagrebačkom  
sajmu nautike  
od 21.-25.02.2018.

[www.magnetron.com.hr](http://www.magnetron.com.hr)





▲ **Stolić u kokpitu**  
Kad se između klupa u kokpitu umetne stolić, oko njega može sjesti desetak ljudi



▲ **Krmeno sunčalište**  
Umetanjem podnica između klupa u kokpitu i prekrivanjem jastucima dobije se velika površina za sunčanje



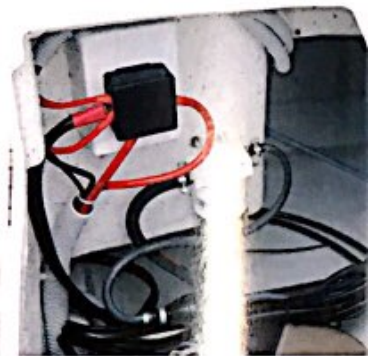
▲ **Spremišta**  
U svim klupama su velika spremišta. Ovo na bočnoj klupi je nešto manje



▲ **Spremnik goriva**  
Ispod podnice u kokpitu je spremnik goriva od 207 litara. Iznad njega još ima mjesta za ploču stola koja se montira iznad podnice



▲ **Krmeni tambuč**  
Najveće spremište je ono u krmenoj klupi. Unutra su glavni prekidač, dva akumulatora, filter goriva, a tu je i noga stola i jarbolet sa sidrenim svjetlom



▲ **Glavni prekidač**  
U tom spremištu je i glavni prekidač koji je montiran u kutiju i priključak za njega

I kolo kormila je podesivo po visini pa se svatko bez obzira na veličinu može ugodno smjestiti za kormilom. Tu je i uporište za noge tako da se skiper i za malo brže plovidbe može sigurno osloniti.

U gornjoj zoni konzole je prostor za ugradnju većih instrumenata, a tu su i instrumenti za nadzor rada motora. U donjoj zoni, lijevo od kormila, montirani su svi prekidači, i naravno obavezni držač za čaše, dok je desna strana ostala rezervirana za komande motora.

Gornji rub vjetrobranskog stakla se spušta i završava iza sjedala skipera tako da je on odlično zaštićen. U samoj klupi ima dovoljno mjesta za ugradnju manjeg hladnjaka od 36 litara koji baš i neće poslužiti za spremanje veće količine hrane, ali će zato vrlo dobro rashladiti piće u vrućim ljetnim danima. Cijeli ovaj prednji dio ispod vjetrobranskog stakla je u crnoj boji što mu daje pomalo agresivan izgled, ali odlično se uklopilo s ostalom opremom.

### Višenamjenski kokpit

A iza ove dvije klupe je veliki višenamjenski kokpit. Cijeli kokpit zauzima skoro dvije trećine ukupne duljine plovila pa je prostora više nego dovoljno, a sve se vrlo brzo može transformirati za različite namjene.

Kad se plovi tada će kokpit najčešće biti bez dodatne opreme, i u funkciji će biti samo klupe: jedna velika bočna i krmena, ali i ona od suskipera. To je šest ili osam sjedećih mjesta. U bočnoj klupi nema puno prostora, i ona je namijenjena za manje stvari. Krmena klupa poslužila je za električnu opremu kao što su akumulatori i glavni prekidač, a tuda prolaze i cijevi goriva i odvodi iz kokpita. Naravno, tu je i noga stola i sidreno svjetlo. I uza sve to ima dovoljno mjesta za spremanje jastuka za sunčalište i još poneke sitnije opreme.

Na sidru u nekoj mirnoj uvali ili na vezu, kokpit možete začas pretvoriti u prostor za druženje ili blagovanje. Ispod podnice u kokpitu, na mjestu gdje se inače nalazi spremnik

goriva ostalo je dovoljno mjesta za odlaganje ploče stola, dok je noga spremljena u krmenoj klupi. Kad se sve to montira nastane mjesto na kojem društvo može zakartati, pojediti štogod ili samo pijuckati rashlađeno piće iz hladnjaka. Ako se pak netko zaželi kave ili čaja, tada samo treba podići suskiperovu klupu ispod koje se krije malo kuhalo i sudoper sa sklopivom slavinom. Nije to kuhinja za složena jela i pranje posuđa, ali spretniji će i na njemu moći spremiti dobar zalogajčić.

A nakon ručka, kad se ekipa zaželi odmora, tada se stol rastavi, a između klupa umetne podnica i na nju polegnu jastuci. Odmah se dobije veliko sunčalište od skoro četiri metra kvadratna. Pritom ostane slobodan prolaz od pramca do izlaza na krmenu platformu, pa ne morate preskakati preko jastuka ili onih koji se sunčaju.

Prolaz na krmenu platformu je na desnoj strani, i dovoljno je širok da se kroz njega bez problema izade ravno u more. Tu su i manja niska vratašca





### ▲ Izlaz prema krmu

Prolaz prema krmenoj platformi s malim niskim vratašcima. Dovoljno široko i sigurno



### ▲ Rasvjeta kokpita

U dodatnu opremu spada i LED rasvjeta kokpita. Nije nužno, ali noću ili u sumrak svakako dobro dođu



### ▲ Motor i platforme

S lijeve i desne strane motora su produžene krmene platforme. Na desnoj su stepenice i spremište za konope ili sličnu opremu, s čepom goriva odmah ispod poklopca



### ▲ Platforme i motor

Platforme su uvijek dovoljno iznad vode da ostanu suhe. U plovidbi su još više izdignute



### ▲ Spremište i odjev

Na lijevoj platformi je također veliko spremište s poklopcem. Ispod poklopca skriven je čep za pražnjenje tanka crnih voda



### ▲ Tuš

Na samoj krmu uz platforme je i tuš sa slatkom vodom

koja osim estetske i nemaju neku drugu funkciju.

Na testiranom plovilu bilo je dosta opreme koja spada u dodatnu. Jedan od tih dodataka su i produžene krmene platforme. One su vrlo praktičan dodatak i svakako bi ih trebalo uzeti u obzir pri opremanju plovila, jer kad su one na svom mjestu mnogo se lakše izlazi iz mora, a i motor je djelomično zaštićen kod pristajanja krmom. Na desnoj platformi, onoj koja se nastavlja na izlaz iz kokpita, montirane su sklopive stepenice. I u lijevoj i desnoj platformici su manja spremišta s

poklopcem, koja dobro posluže za spremanje konopa. U desnoj platformi je još i čep spremnika goriva, a u lijevoj za pražnjenje crnih voda.

Odmah kod izlaza u boku je i tuš, pa se i prije nego udete u kokpit možete otuširati na krmenoj platformi. Na testiranom modelu su sve podnice i dio palube bili obloženi tikovinom, kao i sve površine na krmnim platformama. Osim što tako izgleda mnogo ljepše, to je i funkcionalnije jer je mnogo ugodnije i sigurnije hodati po tikovini nego po goljoj plastici, posebno kad se za vrućih ljetnih dana

sve to dobro zagrije. Na ovom plovilu montirano je dosta dodatne opreme, i skoro sve nam se čini vrlo korisnim i potrebnim. Bez svega toga se može, ali puno je ljepše ploviti ako barka ima sidreno vitlo, električni WC, produžene krmene platforme, palubni prozor u kabini, hladnjak od 36 litara, plinsko kuhalo, LED svjetla u kokpitu, pod i palubu obložene tikovinom... i još i tendu za zimski vez. Ono što bi svakako još trebalo je i ljetna tenda. Plovidba bez toga na ovakvom otvorenom brodu za vrućih ljetnih dana sigurno nije ugodna.





### Plovidba, brzina i potrošnja

Već na prvi pogled jasno je kako se radi o otvorenom brzom gliserskom plovilu. Prije no što smo zaplovili činilo nam se da je motor možda malo preslab budući da je maksimalna dozvoljena snaga 300 konja. No čim smo gurnuli ručicu gasa vidjelo se da i s ovom snagom brod reagira vrlo brzo i izglisira već na oko 3.000 okretaja, kada zaplovi brzinom od 19 čvorova čim se propne na val. Povećanjem gasa brod skoro trenutno reagira, što se može zahvaliti odlično profiliranom dnu, ali i relativno maloj težini.

Samo plovilo je vrlo lagano s obzirom na duljinu, i teži samo 1.200 kilograma. Kada tome dodamo motor, svu ugrađenu opremu, gorivo i vodu u spremnicima, ukupna masa ne prelazi 2.000 kilograma. Zato je i motor od 200 konja, koliko je imala testirana barka, sasvim dovoljno jak za one koji se vole voziti brzo, a pritom ipak ne žele nepotrebno rasipati gorivo. Kod 3.500 okretaja brzina je već bila 24 čvora, a potrošnja nešto manje od 24 litre na sat, što je približno litra po milji. I na 4.000 okretaja i brzine od 29 čvorova potrošnja

je još uvijek oko litre po milji. Međutim kad smo ručicu gurnuli do kraja, i kad se na brojaču okretaja pokazala brojka od 6.000 okretaja, i brzina oko 41 čvor, tada je i potrošnja porasla na skoro dvije litre po milji! Najekonomičnija plovidba je oko 3.000 okretaja, kada se plovi brzinom od 19 čvorova, i troši manje od litre po milji, točnije 0,98 l/NM.

Ono što je karakteristično za plovidbu svih brzih i većih plovila je upravljivost koja je kod manjih brzina odlična, ali kako se približavate granici od 40 čvorova tako raste i radijus okretanja koji je pri velikim brzinama skoro pa proporcionalno veći nego pri recimo 20 čvorova. Na ovakvo plovilo naprosto nema potrebe ugrađivati jači motor jer je i ovih 200 konja sasvim dovoljno da brod pokaže sve što može. Možda će za tim posegnuti oni koji vole ekstremno jurcanje, ali za sve ostale ovih 200 konja je sasvim dovoljno.

Klasični duboki V, dobro pogođen propeler, i potrimani motor preduvjet su za dobru upravljivost i dobro ponašanje broda pri većim brzinama, posebice u lošijim uvjetima. Ako su ovi elementi zadovoljeni, tada je i

Tablica brzine

o/min	čvor	l/h
1.000	4	3,3
1.500	6	6,4
2.000	8	11,2
2.500	11	14,8
3.000	14	18,7
3.500	18	23,7
4.000	24	30,9
4.500	32	44,1
5.000	35	53,6
5.500	39	71,7
6.000	41	82

ponašanje broda očekivano. A to je slučaj s ovim Atlanticovim Day Cruiserom. Sve funkcionira besprijekorno! Zato čovjeku treba samo par milja da osjeti kako se barka ponaša, i već može ploviti kao da na njemu plovi već godinama. Jednostavno, ovo je barka kod koje nema neugodnih iznenađenja!

Ukratko 720 Day Cruiser je odlično ljetno plovilo za sve one malo zahtjevnije koji vole udobnost, ali i brzinu. To je dobro koncipirana barka, vrhunske izrade, s tek nekoliko zanemarivih primjedbi. Svakom kupcu bismo svakako savjetovali da brod opremi barem s onim ključnim stvarima koje spadaju u dodatnu opremu, poput primjerice sidrenog vitla, krmene platforme, ljetne tende i električnog WC-a. Finalni popis je stvar izbora kupca, njegovih želja i mogućnosti.