



more



TEST ATLANTIC 720 DC

Sportska elegancija

ZG-SAJAM NAUTIKE

**U trendu su
komfor i brzina**

NAUTIČKI SAVJETNIK

**Sve o
bitvama**

NEODOLJIVI POPPERI

**Love na
galamu**

Konstruktivske uštede na težini, oštri gliserski trup i 200 konja na krmi dobitna su kombinacija za prvog sportaša u obitelji *Atlantic*, a modularan kokpit, kuhinja i klizni toalet u kabini čine ga atraktivnom prinovom u kategoriji vikend kruzera



Sportska elegancija





Vitlo je skriveno ispod poklopca



Aluminijski spremnik goriva ima 200 litara



Police u crnom kožitu



Do pramca vode tri stepenice



Centralni stol i preklopni nasloni zatvaraju blagovaonicu



Niski kuhinjski blok ispod sjedala

Prvi sportaš u liniji poljskog proizvođača Sea Life nazvan Atlantic 720 Day Cruiser označava prekretnicu u ponudi toga malog brodogradilišta jer s njime ide uz bok proizvođača poput Quicksilvera, Sea Raya i Jeanneaua. Ta zvučna plovila grade se doslovno u susjedstvu tako da je prijenos informacija i znanja među radnicima nemoguće izbjeći. Za nekoć malu privatnu radionicu iz Augustowa na sjeveroistoku Poljske, sa stotinu zaposlenih, nova klasa je veliki izazov i stoga u svakom detalju nastoje biti na zavidnoj visini. No, troškovi rada i materijala su za sve proizvođače slični i tko želi uložiti više radnih sati u detalje morat će istaknuti i višu cijenu. Zbog toga Atlantic s motorom i cijenom od 50 tisuća eura ne spada u jeftina plovila, no vrlo učinkovito dokazuje zašto su Poljaci cijenjeni u svijetu brodogradnje.

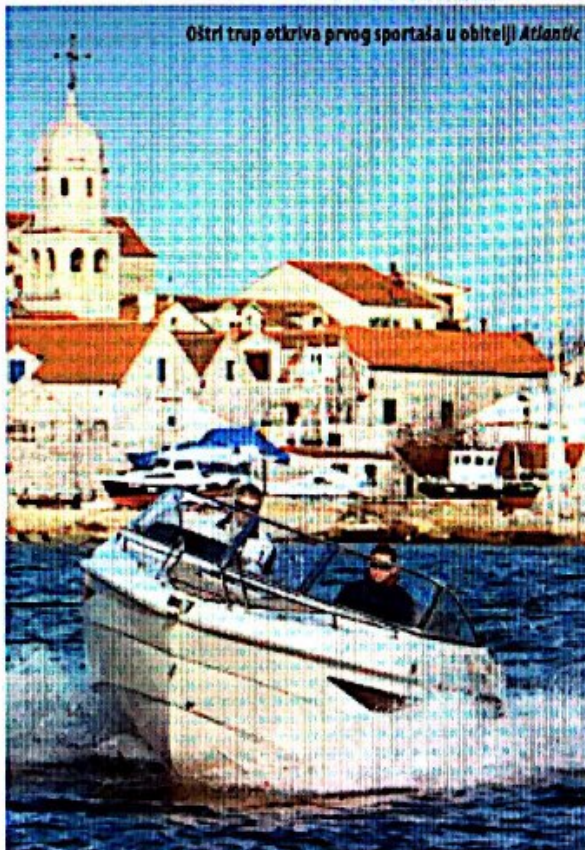
Mala vratašca

Atlantic je doduše i ranije imao kvalitetnu plastiku i inoks, ali Day Cruiser je otišao korak dalje od očekivanja u klasi od sedam metara. Sad već uobičajeno velike krmene platforme (55x55 cm) sa sklopivim ljestvama u razini tikovine, obližnjim rukohvatom i tušem čine funkcionalnu cjelinu. Zbog smanjenih dimenzija motornog zdenca središnji poklopac se mora pomaknuti u slučaju podizanja motora, no i u tom slučaju može se gaziti na ugrađene poklopce spremnika ispod kojih je i otvor za gorivo.



BR. OKRETAJA BRZINA POTROŠNJA

BR. OKRETAJA	BRZINA	POTROŠNJA
1000	4	3.3
1500	7	6.4
2000	8	11.2
2500	12	14.8
3000	19	18.7
3500	24	23.7
4000	29	30.9
4500	32	44.1
5000	35	53.6
5500	39	71.7
5900	41	82.0



Oštri trup otkriva prvog sportaša u obitelji Atlantic





OSOBNNA KARTA

Dužina	7.47 m
Širina	2.45 m
Gaz	0.50 m
Težina bez motora	1380 kg
Nosivost	956 kg
Spremnik goriva	207 l
Kategorija	C/8 osoba
Maks. snaga motora	300 KS
Proizvođač	Sea Life, Poljska
Zastupnik	Vodice brodovi, Srima
Cijena s motorom I PDV-om	55.000 eura

Kokpit je dobro zaštićen visokim bokovima

U kokpit se ulazi s desne strane kroz teško primjetna vratašca. Zbog visine od svega 13 cm, taj estetski detalj bi mogao izazvati više problema nego koristi, pa bi ga trebalo znatno povećati ili maknuti. Modularni tlocrt kokpita otkriva nekoliko

različitih varijanti korištenja prostora s mjestom za svih osam putnika. Nasloni prednjih klupa se mogu jednostavno preklopiti pa se na sidru svi putnici mogu okupiti oko sklopivog stola u sredini. Kad se stol rastavi i složi u podnicu iznad aluminijskog spremnika goriva, na sredini se mogu umetnuti jastuci za impresivno sunčalište dužine 257 centimetara, širine od 86 do 155 cm. Za ljubitelje dita vrijedi spomenuti kako se sve stijenke oko bimi-nija mogu zatvoriti ceradama i u razvučenom kokpitu napraviti vrlo ugodna spa-vaonica, bolja čak i od prostora u kabini.

Kuhinja ispod sjedala

Materijal dvobojnih presvlaka u smeđim tonovima je *Silververtex*, poznat po otpornosti i brzom sušenju. Lijepo se slaže s odličnom tikovinom dostupnom samo uz doplatu, no ukupan dojam bez nje bi bio znatno lošiji. Drvo vas prati sve od krmene platforme i kokpita preko stepenica do sidrenog prostora. Odabir crne kontraštampe kokpita na papiru se tu nikako ne uklapa, ali u stvarnosti ne izgleda loše iako je za održavanje potrebno više pažnje. Zbog te je boje lako previdjeti policu i kadicu u lijevom uglu ispod vjetrobmeta. Na nekim je plovilima na tom mjestu umivaonik, no Poljaci su kuhinjski blok postavili praktičnije, na sredini kok-



Atlantic 720 Day Cruiser



Okolo motora je dovoljno prostora za hodanje



Hladnjak je ispod skiperske klupe



S 200 konja stiže do 41 čvora



Ispod kreveta su dodatni spremnici



Moderno uređena kabina puna je svjetla



WC školjka ima klizni mehanizam

KONAČNA OCJENA

PLUS

Površina sunčališta
Kvaliteta izrade
Funkcionalnost

MINUS

Rub vjetrobrana
Vratašca
Veličina bitvi

pita. Podizanjem jastuka suvozačkog sjedala otvara se umivaonik dimenzija 20x30 cm sa slavinom i prostorom za plinsko kuhalo, u ovom slučaju prijenosno. Iako se čini malo prenisko dobro je skriveno od vjetra i uz čvrsti amortizer dodatno zaštićeno čeličnom pločom. Obujam skiperskog sjedala iskorišten je za ugradnju vodoravnog *Isothermova* hladnjaka od 36 litara, na dohvata ruke svim putnicima.

Za prolazak prema pramcu na sredini su dvije stepenice i otvor u vjetrobranu od 54 cm, dok je ulaz u kabinu 5 cm uži.

Visina kabine je u skladu s očekivanjima za sportski oblikovan brod, od 65 do 70 cm iznad ležaja, te 118 cm na ulazu – dovoljno za presvući se ili sjesti na zahodsku školjku, kliznim vodilicama skrivenu ispod podnice kokpita. To pametno rješenje, na tržištu prisutno posljednjih godina, odlična je alternativa za školjku ispod ležaja jer se ovako smještena može naknadno zatvoriti ceradom ili vratašcima.

Ušteda na težini

Dugački svjetlosni otvori na trupu i stropni prozor (40x40 cm) podižu

atraktivnost kabine s ležajem dimenzija 210x203 cm (sa središnjim umetkom). Kao suprotnost crno-smeđem kokpitu, presvlake i bočni nasloni u kabini su izvedeni u sivim tonovima. Za noćne sate na raspolaganju su dvije LED svjetiljke, a za višak stvari tri spremnika ispod podnice kreveta. Pogled na unutrašnju strukturu otkriva nešto drugačiji koncept orebrenja zaslužan za uštedu na težini pa tako ovaj model ima 1380 kilograma što je 300 manje nego *Suncruiser* sličnih gabarita. To se prilično osjeti na poletnosti jer ugrađenih 200 "konja" nije ni blizu dopuštene maksimalne snage od 300 KS. Ni očekivanja stoga nisu bila prevelika, no pokazalo se kako je to dovoljno za sportski doživljaj za timunom i potrošnju od litre po milji u brzinskom rasponu od 20 do 30 čvorova. Na punom gasu smo postigli brzinu od 41 čvora, no više od svega nas je ugodno iznenadila reakcija na gas, rezultat usklađene propele, trupa i visine montaže. Iz mjesta do glisiranja stiže za manje od tri sekunde i u oba smjera se okreće gotovo u mjestu bez hvatanja zraka. Uz dobro pozicioniranu ručicu gasa, udoban kožni volan i oslonac za noge zabava je zajamčena.

S umetkom se dobije sunčalište od 257 cm

