

NOVA BURZA NAUČIČKE

br. **192**

GODINA XVI.
RUJAN/SEPTEMBER 2017.
CIJENA 25 kn / 3.5 EUR
www.burzanautike.com



Elektronika

AIS bolje vidi

Motori

Sustav goriva

**Reparacija
injektora**

Oprema

Kupiti ili unajmiti?

Desalinizatori

Mala brodogradnja

Smole

Jedrenje

**Pripreme za
MiniTransat**

Testovi

Parker 660 Pilothouse
Sea Ray SPX 190 OB
Atlantic Open 530





Odlično za početak

Tekst i foto: Marko Cvitanić

Maksimalna dozvoljena snaga motora od 100 konja, kolika je bila i snaga Honde na gliseru koji smo testirali, bila je dovoljna za postizanje zavidne brzine od 33 čvora. Doduše po bonaci i samo s jednom osobom na brodu, ali to je već prava jurilica, a pritom je i potrošnja bila samo 0,92 litre po milji

Atantic 530 Open još je jedno od plovila u kategoriji do 6 metara za koje možemo reći da je cijenom, izgledom i namjenom napravljeno po mjeri prosječnog ljetnog nautičara. Vrlo jednostavno plovilo, odličnih maritimnih svojstava, kvalitetne izrade i s motorom za čije napajanje ne treba dizati kredit niti koristiti dopušteni minus na karticama. Doduše ovo je novi, redizajnirani model prethodnika, koji je u novom izdanju Opena 530 dobio neke kvalitetne preinake, redizajniranu centralnu konzolu, prostrane kremene

platforme, atraktivnije presvlake i jastuke, dok je podvodni dio ostao uglavnom isti jer se i prethodnik pokazao odličnim u svim režimima plovidbe.

Ovaj gliser dug je 5,39, i širok 2,39 metara, što se i ne čini baš velikim, međutim kad ste za kormilom unutrašnjost izgleda mnogo veća. To se može zahvaliti visokoj bandi koja s unutrašnje strane broji čitavih 80 centimetara! I uza sve to ima i nezaobilazni samoprazneći kokpit!

Težina od samo 700 kilograma omogućava lako manipuliranje tj. dizanje i spuštanje, kao i prijevoz

Tehnički podaci

| | |
|--------------------------|-------------|
| Duljina: | 5,39 m |
| Širina: | 2,39 m |
| Gaz: | 0,35 m |
| Barka bez motora: | 700 kg |
| Spremnik goriva: | 98 l |
| Spremnik vode: | 70 l |
| Kategorija plovidbe: | C / 6 osoba |
| Maksimalna snaga motora: | 100 KS |

Cijena

Atlantic Marine 530 Open: 185.000 kn
u cijenu uključena Honda BF 100 i PDV

Zastupa i prodaje

Vodice Boats, Vodice
www.vodice-boats.com
Tel: 091 7279009



▲ **Mjesto za lanac**

Lančanik i vodilica za sidro su ispod velikog poklopca i lako su dostupni



▲ **Centralna konzola**

Upravljačka konzola s visokim vjetrobranom i inoks zaštitnim okvirom

cestom. Dakle ovo je po svim svojim karakteristikama jednostavno plovilo manje težine, taman po mjeri ljetnih moreplovaca. Dovučete ga do mora, vozate se dvadesetak dana, ne potrošite baš puno za gorivo, pa ga opet lijepo operete, konzervirate i spakirate u garažu. Jer u kroničnom nedostatku vezova ovo je sve češći način na koji oni nautičari koji se nisu uspjeli izboriti za vez u nekoj od lučica, koriste svoje plovilo. A čak i ako kojim slučajem spadate u sretnike s nekim ljetnim vezom, svjesni ste da to baš i nije primjereno rješenje za zimske bure i juga, pa ćete i u tom slučaju gliser koristiti samo dok je sunčanja i kupanja.

Maksimalna dozvoljena snaga motora 100 konja, kolika je bila i snaga Honde na gliseru koji smo testirali, bila je dovoljna za postizanje zavidne brzine od 33 čvora. Doduše po bonaci i samo s jednom osobom na brodu, ali to je već prava jurilica, a pritom je i potrošnja bila samo 0,92 litre po milji. Priznati ćete da je to za takvu jurnjavu sasvim pristojna potrošnja.

▲ **Upravljačko mjesto**

Standardno opremljena centralna konzola ugrađena je negdje po sredini plovila. Po svojim dimenzijama, s obzirom na veličinu i ukupnu duljinu barke možemo reći



▲ **Visoko i skladno**

Već na vezu uočit ćete visoke bočne strane i veliku centralnu konzolu






MARSERVIS D.O.O.
PROIZVODNJA PLOVILA

Poslovna zona Labinci • 52 464 Kaštelir
052 455 580 • 091 33 00 600
proizvodnja@marservis.hr
www.marservis.hr



Posjetite naš WEB SHOP

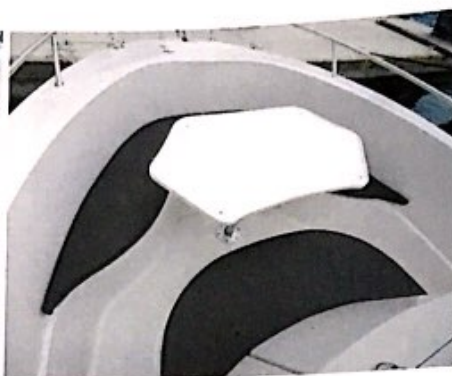
PRODAJA I NAJAM

SUP DASKE  **SIT IN KAJACI**  **SIT ON TOP KAJACI** 

www.feelfree.hr
T: +385 91 605 64 38, info@feelfree.hr



▲ **Pristup s obje strane**
Prostoru ispod konzole pristupa se kroz veliki prednji poklopac, ali i kroz portelu sa suprotne strane



▲ **Salon na pramcu**
I na pramcu ima mjesta za barem četiri odrasle osobe



▲ **...ili sunčalište**
Kad se stolić spusti i stave jastuci dobije se mjesto za izležavanje



▲ **Sve na malo mjesta**
Instrumenti, ploter, kolo kormila, komande motora... sve je uredno i pregledno složeno na malo mjesta



▲ **I klupa i spremište**
Ispod skiperske klupe je spremište koje može biti i hladnjak, a naslon se može postaviti u 3 položaja



▲ **Pretinaca nikad dovoljno**
Na konzoli i ispred skipera i ispred suskipera ima dovoljno pretinaca

da je baš prave veličine. Sa svake strane su bočni prolazi široki 30-ak centimetara, što je više nego dovoljno za kretanje od pramca do krme i obratno, a visoke bočne stranice daju vam dodatni osjećaj sigurnosti, sve dok se krećete po brodu. Uz to, od pramca do konzole s obje strane je inoks ograda, pa i za vrijeme glisiranja kretanje po brodu ne predstavlja neki veći problem. Vjetrobran na konzoli visok je 40-ak centimetara i dodatno obrubljen inoks okvirom, koji je bočno s obje strane konzole produžen u rukohvat.

Sve komande i oprema smješteni su na desnoj strani konzole. Njen

prednji dio je stepenasto oblikovan čime se dobilo dovoljno mjesta za ugradnju velikog plotera, instrumenata motora, nezaobilaznoga radiouređaja, prekidača, USB utičnice s instrumentima, kola kormila i komandi motora. Sve to je pregledno i dostupno. Jedina zamjerka može se odnositi na pretinac ispod kola kormila koji je dosta izbačen pa za malo žešće vožnje po nemirnom moru mogu stradati koljena jer je smješten baš negdje u toj visini. Ali on je ionako pričvršćen vijcima pa kome smeta može ga i skinuti. A na suskiperskoj strani je također jedan zgodan pretinac za sitnice, ali na gornjoj strani konzole. Tu su i vratašca kojima se pristupa u prostor unutar konzole. I s prednje strane konzole prema pramcu je veliki poklopac koji je ujedno i klupa koja pokriva vrlo širok otvor kroz koji se pristupa unutar konzole. Dakle stvari možete ubacivati i s prednje strane i stražnje strane konzole. U svakom slučaju prednji poklopac je svakako potreban,

jer unutra ima doista puno mjesta za sve bokobrane, konopce pa čak i prsluke za spašavanje, i još će ostati mjesta, tako da možda ovisno spremište sa strane suvozača i ne treba, ali od viška glava ne boli.

Rekli smo da je konzola dovoljno široka da štiti dvojicu, i skipera i suskipera, pa je tako napravljena i klasična skiperska klupa za dvojicu, s preklopivim naslonom. A ispod klupe je opet jedno veće spremište s dvostrukim stjenkama, tako da se ono može vrlo lako pretvoriti u ledenicu ili za smještaj manjeg hladnjaka.

Iza centralne konzole

Krmeni dio je oblikovan tako da može poslužiti i kao prostor za dnevni boravak, i zajedničko blagovanje. Klupa na krmi po cijeloj širini i skiperska klupa s naslonom koji se prebaci u položaj prema konzoli, stolić u sredini i eto prostora u kojem se komotno može smjestiti 5-6 osoba. Naravno, i ispod krmenih klupe je veliko spremište u koje se

možu smjestiti konopi, noga sklopivog stola, rezervno sidro i još mnogo sitnih stvari. I na podu između klupa je poklopac ispod kojeg je još jedno spremište, ali u ovo su smješteni akumulator, filtri goriva, kaljužna pumpa i sva ostala elektro oprema koje baš i nema puno.

Na krmi, iza klupe je motor. Honda od 100 konjskih snaga. Za ovo plovilo proizvođač kaže da je 100 konja maksimalna preporučena snaga, što je i prema našem iskustvu više nego dovoljno za ovaj gliser. Sa svake strane

motora su prilično velike platforme, a na jednoj su ugrađene sklopive ljestvice. Sve skupa je vrlo dobro izvedeno. Ljestvice su upuštene u platformu, a na boku iznad je malo veći rukohvat za pomoć kada se preko njih penjemo u brod.

Na ovom gliseru je bila ugrađena mehanička komanda, međutim tih 100 konja je granica iznad koje bi mehaniku trebalo zamijeniti hidraulikom. No na ovom plovilu mehanički način upravljanja još uvijek dobro funkcionira, što ne znači



OVLAŠTENI ZASTUPNIK
 ZA PLOVILA TIGER MARINE



www.donarboats.hr

Donar d.o.o., prodajno mjesto: Nautic Shop Riva 1, Pula
 tel.: 052 219 173 mob.: 098 802 328

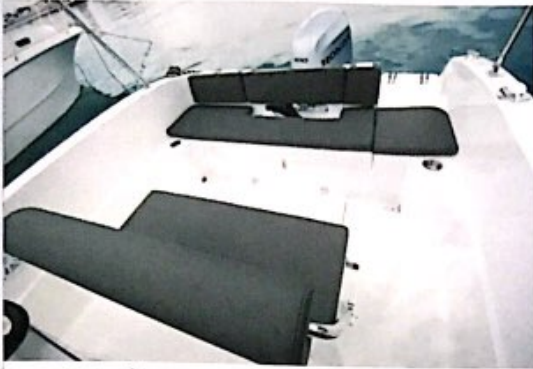


SUPovi, KAJACI...- prodaja i rent



mob. 091 1234 629 info@matis.com.hr

www.kajak-shop.com.hr



▲ **Krmeni kokpit**

Krmena i skiperska klupa, pa još ako je u sredini stolić, odlično su mjesto za druženje i blagovanje



▲ **Krmene platforme**

Velike krmene platforme sa svake strane motora, ugrađene skalice i rukohvat za izlazak iz mora



▲ **Podno spremište**

Između krmernih klupa u dvodnu nalazi se spremište u koje je instalirana sva električna oprema



▲ **Ispod krmene klupe**

Ispod krmene klupe je spremište za duge predmete kao što su mezomariner, štapovi, puška, peraje, noga stolića, bokobrani...

▲ **Motor**

Honda BF 100 uredno složena u stalacima, s čepom goriva na pravom mjestu, ulijevaju sigurnost





▲ Siguran privez
Bitve su jednake veličine i sasvim dovoljne za konop potreban za vez ovakvog glisera

Tablica brzine i potrošnje

| okretaji | brzina | l/h | l/NM |
|----------|--------|------|------|
| 1.000 | 3,1 | 1,5 | 0,46 |
| 2.000 | 5,5 | 5,3 | 0,98 |
| 3.000 | 8,6 | 9,6 | 0,89 |
| 4.000 | 20,6 | 16,3 | 0,79 |
| 5.000 | 27,5 | 25,3 | 0,92 |
| 5.700 | 34,9 | 32,4 | 0,92 |

da s hidraulikom to ne bi bilo još i bolje.

Cijeli kokpit može se natkriti bimini tendom, što je danas već postalo neophodni dio opreme za ljetne kratke izlete i kupanje. Vožnja s otvorenom tendom nije uputna, posebno ako vozimo brzo i još ako ima malo više vjetra, međutim za vožnju umjerenom brzinom i za laganog maestrala tenda će vas odlično obraniti od jakog ljetnog sunca.

Ispred konzole

Ovaj dio glisera je odlično projektiran. Iako nema špiruna ulazak preko pramca nije problematičan. Vodičica za sidro je upuštena, a otvor između lijeve i desne ograde je dovoljno širok pa se na ovu barku lako ulazi preko pramca. Sam vrh, njegov najveći dio zauzima poklopac lančanika. A prostor ispod poklopca je dovoljno velik da može progutati pedeset metara lanca i sidro, a zbog velikog poklopca je i lako dostupan.

Unutar broda prema pramcu je polukružna klupa obložena jastucima, ali ako se stavi i stolić u sredini pa na

njega još i jastuci dobije se sunčalište za jednu osobu. Kad bi još postojali bočni umetci moglo bi se tu naći mjesta i za dvije osobe. Ali i s ovakvim rasporedom oko stolića ima mjesta za 4-5 osoba.

Kao što smo već rekli klupa na konzoli ujedno je i poklopac za pristup unutrašnjem prostoru konzole. Kad se podigne otkriva se otvor za pristup konzoli koji je stvarno velik pa se unutra mogu spremati i veće stvari. Sva spremišta, pa tako i ono unutar centralne konzole, iznutra su dobro zaštićena kvalitetnim završnim premazom, jer očito je da je proizvođač vodio računa o svim detaljima. S obzirom na kvalitetu izrade i završne obrade ni cijena od 185.000,00 kuna za ovu varijantu s Hondinim motorom od 100 konja i s uključenim PDV-om nije previsoka, i odgovara cijeni sličnih plovila u ovoj kategoriji. Nažalost proizvođač je najavio povećanje cijene, ali za sve one koji do 1. studenoga 2017. rezerviraju plovilo i uplate avans cijena ostaje nepromijenjena. Stoga, požurite!

Plovidba i potrošnja

Težina samog glisera od 700 kilograma omogućava mu da i s motorom od 100 konjskih snaga i 5.700 okretaja postigne maksimalnu brzinu od 32 čvora. Naravno ako se nakrca svih 6 osoba pa još i malo prtljage, i ako je još brod malo obrastao sigurno da će brzina na ovim okretajima biti nešto manja. Međutim u testnim uvjetima potrošnja kod ove brzine bila je samo 0,92 litre. A kod srednje putne brzine od 20 čvorova, što se postiže na 4.500 okretaja troši samo 0,84 litre, što je vrlo dobar rezultat! Najmanja potrošnja je kod 3.500 okretaja. Doduše tada se plovi brzinom od samo 13 čvorova, ali se i troši 0,78 litara po nautičkoj milji. U svim režimima plovidbe brod se odlično ponaša, vrlo je okretan i lagan za upravljanje, a zbog visokih bočnih stranica imate osjećaj sigurnosti i kod većih brzina, čak i kad prestane bonaca.

Uglavnom Atlantic Marine 530 je odlično plovilo za one koji nisu zahtjevni ili kojima je to prvo plovilo. Dovoljno je brzo za one koji vole dodati malo gasa, i dovoljno ekonomično u svim režimima, čak i kad je na njemu više od jedne osobe

DEMI 5

Prenosivi omekšivač vode



- spaja se direktno na dovod vode
- čisti vodu od kamenca i nečistoća
- voda izlazi potpuno pročišćena
- pogodno za pranje plovila
- nije potrebno poliranje

DESALINIZATORI



- kapacitet proizvodnje 35 l/h - 1600 l/h

magnetron

prodaja rezervnih dijelova
i servis desalinatora

Marina Dalmacija-Sukošan
+385 23 394 455, +385 98 210 655
info@magnetron.com.hr

www.magnetron.com.hr