

Atlantic 625 Open

TEST

Obiteljski



zvrk

Sjeveroztok Poljske zbog niske cijene radne snage u posljednjih desetak godina postao je centar europske male brodogradnje. Uz kooperantske škeverove velikih svjetskih grupacija poput Brunswicka i Jeanneau, rasi su i mali obrtnici koji se danas mogu pohvaliti s impresivnim pogonima kakvih se ne bi posramili ni tehnološki puno naprednije zemlje. Jedan od takvih je tvrtka Sea Life (nekadašnji Polifaktor) iz grada Augustowa koja se s brendom Atlantic marine dokazala kao vrstan projektant i proizvođač malih glisera. Iako grade ribolovne verzije oznake Adventure, pa čak i gumenjake za američko tržište, njihova specijalnost je ipak linija Open. U rasponu dužine od 4,50 do 6,70 metara

Duboki unutrašnji prostor s puno sjedaćih mjesta plovību čini sigurnom i ugodnom, pa će svi putnici biti zadovoljni, a posebno kormilar jer je užitak upravljanja modernim gliserom vrhunski

imaju čak devet modela, a mi smo ovoga puta testirali 625 Open.

Vlasnik broda živi u Zagrebu i za svoju četveročlanu obitelj ga koristi svega četiri tjedna preko ljeta. Mi smo ga isprobali na kraju sezone prije vađenja na suhi vez pa je mali obraštaj utjecao na krajnju brzinu, no to nije pokvarilo užitak plovibe. Osnovna namjena tog otvorenog glisera je odlazak na kupanje i u trgovine na drugoj strani otoka. Ni ribolovci neće biti zakinuti jer manevarskog prostora za alate ima sasvim dovoljno. Pitanje je samo kako uskladiti mirise friškine sa ženskim parfemima.

Visoki bokovi

Dizajnerski, linija broda je u skladu s posljednjom generacijom toga proizvođača, istovremeno elegantna i sportski agresivna s nakošenim pramčanim kljunom za sigurno hodanje do sidra. Trup je moderan stepenasti s izraženim V i bokovima visokima 73 centimetra za dobar osjećaj sigurnosti i kao učinkovita zaštita od prskanja valova. Niska bočna ograda nagnuta prema vanjka postavljena je samo na prednjoj polovici broda i više ima dekorativnu nego funkcionalnu ulogu. Kretanje po brodu je vrlo ugodno zahvaljujući širokim prolazima i dobro profiliranoj protukliznoj podlozi. Na brod se ulazi preko velikih gaznih površina oko zdenca motora. Preklapne ljestve od

Atlantic 625 Open



Unutrašnjost konzole je velikog volumena



Okolo stola stane dijelo dravliva



Sunčalite se može dodatno popuniti



Vijenajnski gasun u pramcu

KONAČNA OCJENA

PLUS

- plovidbena svojstva
- završna obrada
- spremnik pod konzolom

MINUS

- vrata na konzoli
- standardna oprema

inoksa su kvalitetne i uz njih je na krmu čak i mali rukohvat koji će kupačima znatno olakšati penjanje iz mora. Prolaz s lijeve strane ima poseban jastuk za povećanje klupe na impresivna dva metra. Pod njom je veliki slobodan prostor za bateriju i kaljučnu pumpu pored kojega se može smjestiti još stvari.

Dužina trupa od šest metara dovoljna je za komforan raspored sjedenja čak i za više od dopuštenih sedam osoba. Dvojac za timunom ima odvojene udobne fotelje, što je nažalost dio dodatne opreme jer se standardno isporučuje plastična skiperska klupa. Krmena klupa može primiti troje putnika, na pramcu je prostor za još troje, dvoje okrenutih prema krmu i trećeg naslonjenog leđima na stjenku konzole. Osim što su sva mjesta udobna i s dovoljno prostora za noge, posebno zanimljivo je rješenje na pramcu. U prostoru ispred konzole je stol nepravilnog trapezoidnog oblika za četvero.

Obvezna doplata

Njegovim spuštanjem, prekrivanjem jastukom i bočnim umecima stvara se prostor za ležanje dimenzija 165x170 centimetara, dovoljan za djecu i njihov popodnevni odmor od sunca. Inoks bimini ne prekriva taj dio broda pa će se za sjenu morati improvizirati. Inače, doplata za tvornički bimini bez kojeg je teško zamisliti plovidbu po zvizdaru je deset tisuća kuna. Od skupljih dodatnih elemenata, uz već navedene fotelje i bimini, vrijedi spomenuti električni vinč, sustav slatke vode s tušem i hidrauličku timuna. Sa svim tim dodacima cijena će porasti za tridesetak tisuća kuna, ali s njima će boravak na moru biti neusporedivo ugodniji. Inače, sve se vrti oko velike središnje konzole s dugačkim i čvrstim rukohvatom razvučenim oko vjetrobranskog pleksiglasa. Kutijasta forma u sredini krije veliki spremnik površine 135x120 cm za sve jastuke i prtljagu putnika iako bi se interijer slobodno mogao iskoristiti i za ugradnju kemijskog wc-a. U serij-

OKRETAJI BRZINA POTROŠNJA

o/min	čv	l/h
1.000	4	2,4
1.500	6	3,6
2.000	7	5,1
2.500	10	7,6
3.000	11	10,9
3.500	17	14,5
4.000	20	16,5
4.500	23	19,8
5.000	26	25
5.500	29	31

OSOBNA KARTA

Dužina preko svega	6,24 m
Širina	2,50 m
Istisnina	850 kg
Gas	0,45 m
Max. motor	175 KS
Tank goriva	120 lit
Kategorija	C
Proizvođač	Sea Life, Poljska
Distributer	Vodice brodog. Vodice
Osnovna cijena	98.000 kn
Cijena s motorom do reg.	211.000 kn

skom paketu taj prostor dolazi neuređen, ali može se po želji naručiti klupica s jastukom. Pristup unutrašnjosti je riješen jeftino iz dva dijela - gornjim poklopcem s oprugom kao kočnicom, te donjim zglobnim pleksiglasom s otkom. Takva slabija konstrukcija neće dugo držati vodu pa će se vjerojatno kupcima ponuditi neko učinkovitije rješenje.



Florida je vrlo zabavna sigurna



Za putnike je najvažnije da pjena islije izvan broda

Desni dio okomite konzole je namijenjen komandama s dovoljno mjesta za ugradnju svih dodatnih instrumenata.

Udobno upravljanje

S Yamahom se isporučuju dva digitalna pokazivača osnovnih funkcija, a kartografija je bila na prijenosnom Garminu. Ručica gasa je dobro pozicionirana, kao i hidraulički timun izveden u kombinaciji inoksa i umjetne kože. Preglednost s kormilarskog mjesta je odlična, a položaj za upravljačem dodatno olakšava sportski profilirano sjedalo s preklopnim donjim dijelom za upravljanje stojeći.

Ugrađena Yamaha 115 daleko je od maksimalno dopuštenih 175 konja, ali je to optimalna preporuka proizvođača s kojom se nakon odradenog testa možemo složiti. Naravno, pod uvjetom da će namjena biti obiteljska jer za prijevoz većeg broja putnika ili tereta bilo bi preporučljivo imati nešto veću zalihu snage na krmu. S testiranim paketom može se krsariti s potrošnjom nižom od jedne litre po milji što uz prihvatljive troškove plovidbe znači i autonomiju od skoro 150 milja.

Maksimalnih 34 čvora nismo dostigli zbog malo obraslog trupa, no 29 čvorova je bilo sasvim dovoljno za isprobati mogućnosti

otvorenog Atlantica. Trup težak 850 kilograma trenutno reagira na gas i mami osmijeh na lice kormilara. Ni na puni gas pramac se ne podiže što je najbolji pokazatelj dobre proračunatosti trupa. Glisiranje počinje na 15 čvorova što se odmah osjeti po lakoci upravljanja i manjoj potrošnji. U tim trenucima pomišljamo kako bi se moglo proći i bez doplate za hidraulički

timun. U okretima je brod siguran i teško mu je zanjati stražnji kraj. Zasmetala nam je samo previsoka montaža motora zbog koje je u naglim okretima prepela ponekad hvatala zrak, čak i kad je trim bio na kraju. No, dojmovi u plovidbi su više nego pozitivni i stoga još jednom potvrđuju kako su Poljaci dobro ispekli brodograditeljski zanat. ■

Ste penasti trup brzo izgleda i smanjuje potrošnju goriva

