



### Tehničke karakteristike

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Duljina:                 | 6,37 m  |
| Širina:                  | 2,47 m  |
| Gaz:                     | 0,50 m  |
| Istisnina (bez motora):  | 980 kg  |
| Kapacitet:               | 8 osoba |
| Spremnik goriva:         | 180 l   |
| Maksimalna snaga motora: | 225 KS  |

### Cijena (s PDV-om)

Atlantic 670 Open - 136.000 kn

testirano plovilo - 236.630 kn

### Zastupa i prodaje

Vodice brodovi, Vodice,  
tel: 022 445 064, 091 727 9009  
[www.vodice-boats.com](http://www.vodice-boats.com)

# Ne samo lijep

Tekst i foto: **Marko Brnčić**

**N**ajnoviji otvoreni gliser poljskog proizvođača Atlantic boats popriličan je odmak od postojećih modela u gami na kojem se jasno vidi svježina i moderan dizajn koji je dodatno naglašen nešto oštrijim linijama.

Prvo što upada u oči je da nema zaobljenog malog špiruna na pramcu koji neodoljivo nalikuje pačjem kljunu, pa je sada vrh pramca nešto oštrije i puno "ozbiljniji". Druga, vrlo bitna promjena u odnosu na postojeće modele je viši trup, tako da je prostor kokpita dublji, a samim time i sigurniji, a projektanti su izvrstan posao odradili i po pitanju ergonomije i rasporeda elemenata unutar plovila. Pravi je dobitak prostrano spremište unutar konzole koje, iako naliči na kabinu, nikako ne možemo nazvati tim imenom, jer u njemu nema mjesta za smještaj normalnog ležaja, a nema ni prozora.

Na svakom se detalju vidi da je proizvođač znatno napredovao i prešao na viši nivo proizvodnje, što samim time znači da je porasla kvaliteta, a onda i zadovoljstvo kupca - krajnjeg korisnika. Osobno nam se jako svidjela kombinacija boja - svijetlosivi trup s bijelim gornjim dijelom i kokpitom uz što su se izvrsno uklopile siva konzola i skiperska sjedalica. Sve to u kombinaciji s jastucima boje slonove kosti daje šestosedamdesetici dozu otmjenosti i pruža vam osjećaj kao da se nalazite na palubi nekog većeg moderno dizajniranog plovila.

Kako mu i samo ime govori, ovo je otvoreni gliser namijenjen dnevnim izletima i uživanju u svim mogućim aktivnostima na moru, pa je shodno tome, i proizvođač najviše pažnje posvetio detaljima koji će dodatno olakšati boravak na moru i uživanje u blagodatima sunca i ljeta. Krmena platforma je integrirana u trup, tako da

**Kako mu i samo ime govori, ovo je otvoreni gliser namijenjen dnevnim izletima i uživanju u svim mogućim aktivnostima na moru, pa je shodno tome i proizvođač najviše pažnje posvetio detaljima koji će dodatno olakšati boravak na moru i uživanje u blagodatima sunca i ljeta**



▲ **Stol solidne veličine**  
na jednoj nozi nalazi se u prednjem dijelu  
kokpita



▲ **Malo spremište**  
s poklopcem unutar klupe



▲ **Pramčano sunčalište**  
nastaje spajanjem klupe i sjedalice ispred konzole



▲ **Vodilica za sidro**  
ulazi izravno u spremište za lanac i konop u  
vrhu pramca



▲ **Bočni prolazi**  
Uz široku konzolu ostalo je dovoljno mjesta za  
komodne bočne prolaze

ne narušava padajuću kosinu krmenog završetka boka, a zbog izvanbrodskog je motora podijeljena u dva dijela. Na lijevom su dijelu montirane preklopne ljestve, tako da on služi za izlaz iz mora, a nadohvat ruke, u lijevom boku se montira i krmeni tuš, koji spada na listu dodatne opreme. Desni dio platforme baš i nije pristupačan, pa se slobodno može reći da je on tu samo radi simetrije i estetskog dojma. Izlišno je napominjati da je, kao i podnica kokpita, i platforma obložena tikovinom.

S platforme se kroz prolaz ulazi u kokpit koji je vrlo jednostavan, a opet izuzetno funkcionalan. U krmenom je dijelu sjedalice koja se proteže cijelom širinom plovila, s time da na mjestu izlaza na krmenu platformu nema naslona. Zanimljiv je poklopac koji se nalazi iza naslona, a projektiran je tako da se ispod njega može zatvoriti preklopljena konstrukcija dnevne tende, popularnog biminija. Sjedeća površina stražnje klupe je ujedno i poklopac prostranog krmenog spremišta, a da bi se otvorilo treba maknuti jastuk. U krmenom je spremištu mnoštvo slobodnog prostora - na testiranom je plovilo tu bila samo kutija akumulatora, te glavni prekidač strujnog kruga.

Središnji dio Atlantica 670 zauzima masivna upravljačka konzola uokvirena visokim vjetrobranom od pleksiglasa s masivnim inoks okvirom koji je ujedno i rukohvat. Konzola je smještena točno u sredinu (gledano po širini) tako da je s obje strane ostao bočni prolaz dovoljne širine za nesmetan prolaz od pramca do krme. Prednja strana konzole je lagano zakošena prema natrag, a vjetrobran koji se na nju nastavlja još je naglašenije zakošen, što ga čini atraktivnim i dinamičnim, i vrlo nalik vjetrobranim sportskih glisera. Desni je dio konzole namijenjen ugradnji kormila i komandi gasa i kopče izvanbrodskog motora, dok je iznad kormila ostalo dovoljno mjesta za montažu svih instrumenata za kontrolu rada motora, te za smještaj velikog ekrana GPS plotera ili fishfindera. Ploha predviđena za instrumente je zakošena taman toliko da preglednost instrumenata u svim uvjetima bude izvrsna.

U lijevom dijelu konzole nalaze se dvodijelna vrata za ulaz u spremište unutar konzole u kojem se nalaze dvije male uzdužne police i mnoštvo prostora u koji stanu cerade, bokobrani, jastuci za sunčalište i sjedalice, te sve ono što čovjeku može zatrebati za ugodan boravak na moru.



▲ **Spremište**  
Podizanjem gornje plohe krmene klupe otvara se pristup velikom spremištu



▲ **Električna instalacija**  
smještena je u sam desni ugao tako da je većina spremišta iskoristiva za smještaj stvari



▲ **Sklopiva dnevna tenda**  
smještena je ispod poklopca iza krmene klupe



▲ **Uz držač za čašu**  
tu je i diskretna LED rasvjeta kokpita

▲ **Klupa**  
U krmenom se dijelu nalazi klupa koja se proteže cijelom širinom plovila

Između konzole i krmene klupe široka je skiperska sjedalica na koju se uz skipera udobno može smjestiti još jedna osoba. Sjedalica je dizajnirana vrlo moderno, pravilnih linija i bez naslona na čijem se mjestu nalazi inoks rukohvat koji može poslužiti i putnicima koje stoje iza sjedalice. Površina za sjedenje je bogato presvučena i blago profilirana, što u kombinaciji s presvlakom na vrhu prednje strane, sjedenje čini vrlo ugodnim. Prostor unutar sjedalice je iskorišten za izradu ormarića kojem se pristupa kroz dvokrilna vrata na stražnjoj strani, a prema želji unutra se može smjestiti i hladnjak. Udaljenost od sjedalice do konzole, kao i visina kola kormila je izvrsno pogodena, tako da se može ugodno upravljati, kako sjedeći, tako i stojeći. Integralni dio konzole je i udobna presvučena sjedalica s prednje strane koja izvrsno nadopunjava prostor za sjedenje u prednjem dijelu koji se sastoji od U klupe i pomičnog stola. Unutar prednje klupe su spremišta za stvari, a umetanjem ploče stola u utore na rubovima klupe i sjedalice ispred konzole cijeli se prednji dio pretvara u sunčalište. Suvišno je napominjati da za sve te površine postoje jastuci presvučeni svijetlim skajem otpornim na sunce i vodu.

Cijeli je prednji dio uokviren niskom inoks ogradicom koja se

proteže od konzole do pramca gdje je razdvojena, kako bi se olakšao izlaz preko pramca. Osim estetske, ograda ima i sigurnosnu funkciju, jer služi kao praktičan rukohvat prilikom kretanja plovilom. U uzdignutom vrhu pramca, uz malenu vodilicu za sidro nalazi se i spremište za sidreni konop čija je unutarnja obloga zasebni odljevnik, poput umetnute kadice koja olakšava otjecanje vode i znatno pojednostavljuje održavanje.

Najnovija uzdanica poljskog Atlantica koju smo testirali, isporučena je sa Suzukijevim četverocilindričnim motorom snage 140 konja, što se pokazalo kao izvrsna kombinacija, kao da su stvoreni jedno za drugo. Podvodni dio trupa projektiran je u maniri pravih sportskih glisera s ostrim pramcem i dubokim V u krmenom dijelu, što za rezultat ima izvrsna ubrzanja i savršeno držanje pravca. Ni pri najoštrijim zaokretima ne dolazi do proklizavanja krme, pa slobodno možemo reći da trup odlično "drži", a plovidba je kao po tračnicama. Iako se na prvi pogled 140 konjskih snaga može činiti malo, japanska konjica potjera Atlantic 670 Open do krajnje brzine od 35 čvorova, a u rasponu od 4 do 4 i pol tisuće okretaja ugodno se može krstariti brzinom od 22 do 26 čvorova, uz umjerenu potrošnju goriva i vrlo nisku razinu buke.

### Suzuki DF140

### Tablica brzine

četverotaktni četverocilindrični benzinski motor sa sekvencijalnim ubrizgavanjem goriva u više točaka, 4 ventila po cilindru, dvije bregaste osovine u glavi motora, dvostupanjska kopča, pogonska osovina s pomakom (*offset driveshaft*)

**Zapremnina:** 2.044 cm<sup>3</sup>

**Provrst i hod:** 86x88 mm

**Snaga:** 140 KS pri 6.200 o/min

**Prijenosni omjer:** 2,59 : 1

**Masa:** 186 kg

| o/min        | čv          |
|--------------|-------------|
| 1.000        | 4,0         |
| 1.500        | 6,2         |
| 2.000        | 6,6         |
| 2.500        | 7,7         |
| 3.000        | 12,3        |
| 3.500        | 18,0        |
| <b>4.000</b> | <b>21,8</b> |
| 4.500        | 26,1        |
| 5.000        | 29,2        |
| 5.500        | 31,4        |
| 6.000        | 35,0        |



Otvoreni fisherman Atlantic 670 Open izvršnih je plovidbenih performansi što ga u kombinaciji s odabranim pogonskim motorom čini pravim izborom za sve one koji žele brzo plovilo bez kabine, a opet s dosta zatvorenog prostora za odlaganje stvari.

Vrlo dobra kvaliteta izrade, čvrstoća konstrukcije, visoka razina

završne obrade, te moderan i svjež dizajn s naglašenom notom sportske elegancije, vlasniku ovog plovila garantiraju dugotrajno korištenje i zadovoljstvo mnoštvom sigurno prevaljenih milja. A sve to po prihvatljivoj cijeni koja kreće od 220.000 kuna, uz dvogodišnju garanciju na plovilo i trogodišnju na motor.



▲ **Prostrano spremište** unutar konzole idealno je za spremanje svakojakih, više ili manje potrebnih stvari



▲ **Kormilo** je na desnom dijelu konzole, dok je lijevi rezerviran za ulaz u konzolu



▲ **Sjedalica** Moderna skiperska sjedalica dovoljno je udaljena od upravljačke konzole