

# Agresivni

Oštri pramac razgrće valove u stranu, a duboki V trup koji se proteže do krme savršeno drži pravac, pa unatoč svom trudu novi *Atlantic* nismo uspjeli natjerati u *proklizavanje*



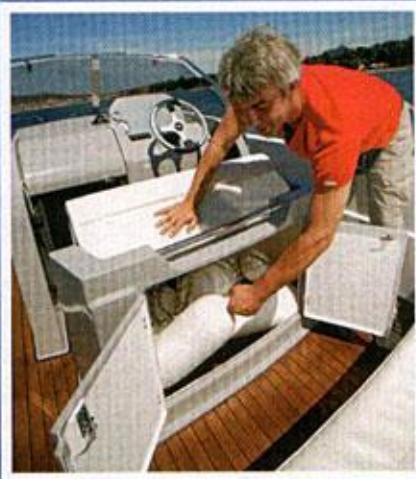
Piše Ivan PAMUKOVIĆ Snimio Božo VUKIČEVIĆ

# ljeputan



# TEST Atlantic Open 670

TEST



Skiperska klupe skriva veliko spremište



Dobro osmišljen pristup krmi



Odlčno riješeno sidreno spremište i mali gavun



Pramac je idealan za druženje ili sunčanje



Novi dizajn pregledne konzole

Iznimke postoje da bi potvrdile pravila, pa prinova u redovima Atlantic Boats flote svojim dizajnom dolista odskače od njezinog ostatka, ali se u plovidbi ponaša sigurno i moćno. Baš kao i ostali modeli koje smo već imali prilike testirati i objaviti na stranicama Otvorenog mora.

Novi pristup dizajniranju open linije ponajviše se vidi na centralnoj konzoli koja dolazi u svijetlosivoj boji.

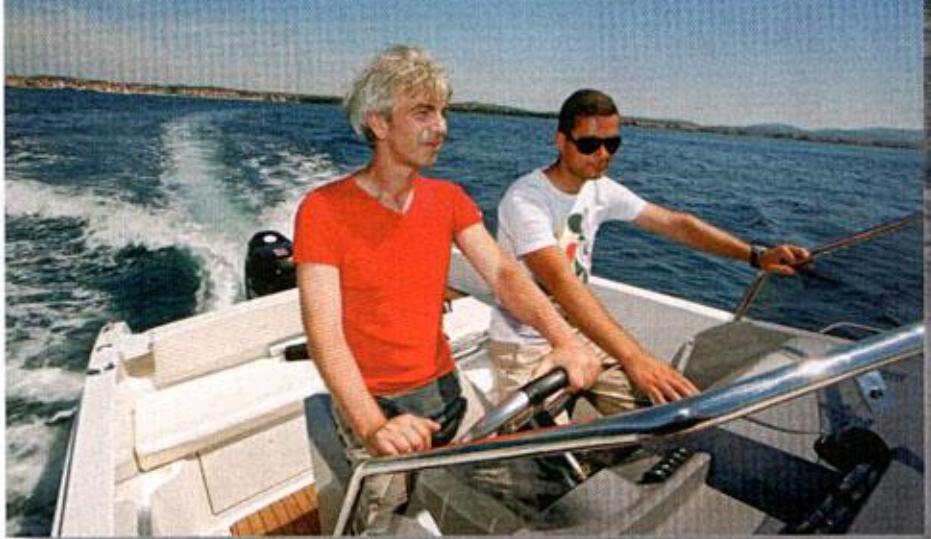
## Duboki kokpit

Osim tog detalja, lagano je zakošena prema natrag, a njezin je vjetrobran zakošen još nekoliko stupnjeva više, pa bočna silueta **Atlantica Open 670** izgleda atraktivno i agresivno. U dojam se uklapa i oštar vrh pramca te rebrasti

## OSOBNA KARTA

Duzina	6,37 m
Širina	2,47 m
Gaz	0,50 m
Istisknina	980 kg
Kapacitet	8 osoba
Spremnik goriva	180 l
Maks. snaga motora	225 KS
Zastupnik za RH	Vodice brodovi, Vodice
Cijena	111.475 kn (bez davanja)

Naš skiper tijekom testa



gornji dio trupa koji liniju bijele boje lagano vuče prema krmi.

Nakon prvih desetak minuta testne plovidbe uvidjeli smo kako ovaj *ljepotan* ima i poštene mišiće. Oštri pramac razgrće valove u stranu, a duboki V trup koji se proteže do krme savršeno drži pravac. Koliko god se trudili, ovog *Atlantica* nismo mogli natjerati u proklizavanje. Čak ni u potpuno nepotrebnim manevrima kakvi su puni krug upravljačem pri maksimalnoj brzini.

Osjećaj sigurnosti dodatno povećava dubina kokpita u kojem se osoba prosječne visine oslanja na bok plovila otprikljike u visini kuka, a od sredine upravljačke konzole prema pramacu proteže se još i ograda od inoksa. Ona ujedno služi kao rukohvat za putnike u prednjem dijelu plovila dok su za sigurnost ostatka ekipe zaduženi masivni inoks okvir koji obrubljuje vjetrobransko staklo i prečka na pozadini skiperove klupe. Kada *Atlantic Open 670* zapraši punom brzinom od 35 čvorova, automatski tražite nešto čvrsto za što bi se uhvatili, a zahvaljujući ovakvom rasporedu, uvek će ga i naći.

Najugodnije se plovi između 4.000 i 4.500 o/min pri čemu se brzina kreće između 22 i 27 čvorova. Treba spomenuti kako je plavo-bijelo-sivi *torpedo* toliko čvorova *uhvatilo* iako se na njegovoj krmi nalazio Suzuki DF 140, čak 85

lako s dosta slabijim motoru, 35 čvorova nije problem.





Duboki V trup odlično drži pravac

konja slabiji od maksimalno dozvoljene snage.

#### Preko 40 čvorova

Na čvrsto krmeno zrcalo bi se, bez ikakvog straha, mogla postaviti i zvijer od 225 KS, s kojom bi se lako probila granica od 40 čvorova. Kvaliteta izrade trupa i svih ostalih detalja, garantira punu sigurnost i pri takvim brzinama.

Koncept ovog plovila vrlo je jednostavan. Puno mesta u kokpitu, iskoristivost prednjeg i zadnjeg dijela te mnoštvo spremišta od kojih se volumenom ističu ono ispod krmene klupe te prostor unutar konzole.

Atlantic Open 670 može poslužiti za dnevne izlete, ribolovne pothvate (ako nije opremljen tikovim oblogama kao testirani primjerak), ali i

za iznajmljivanje. Pogotovo ako je namijenjen zahtjevnijoj klijenteli koja će znati cijeniti raskoš prostora na njemu. Možda smo se malo krivo izrazili kada smo rekli da može poslužiti, jer je skoro idealan za navedene svrhe.

U prvom se slučaju na njega može ulikuti 8 osoba od kojih će svaka naći svoje sjedeće mjesto. Tri na krmenu klupu, dvije na skiperovu, dvije na onu ispred konzole i već smo došli na brojku 7, a još ostaje kompletan pramčani dio.

#### Otporne obloge

Taj je ionako predviđen za veliko sunčalište ili za prostor za druženje ako se ploča stola podigne za jedan nivo i skine jastuk s nje. Kad smo već kod jastuka, treba napomenuti kako su izrađeni od skaja otpornog na vlagu i utjecaj sunčevih zraka, pa će dugo zadržati svoju, neobičnu boju slonove kosti.

Nakon sunčanja, na redu je kupanje, a kako bi izlazak u more bio lagan brinu se preklopne ljestve smještene na lijevom dijelu platforme, a tamo je i mjesto za tuš, dostupan u popisu dodatne opreme.

Kako je komunikacija između dijelova plovila ionako dobro riješena zahvaljujući centralnom smještaju upravljačke konzole i širokim prolazima oko nje, tako se i mislio na lagan pristup krmi, pa na lijevom kutu velike klupe nema dijela naslona. Dovoljno je skloniti jastuk koji pokriva taj dio i zakoračiti na njega.

Jastuk treba pomaknuti i kod pristupanja spremištu ispod krmene klupe, a tu smo našli i jedini detalj koji nije dotjeran do maksimuma. Poklopac spremišta nema oprugu koja bi ga



# Atlantic Open 670

TEST



Pramac lako postaje sunčalište



Sidreni lanac može se fiksirati



Veliko spremište u nuždi može biti i zaklon



Po gavun sa svake strane motora

## KONAČNA OCJENA

### PLUS

- Dizajn
- Dobro držanje mora
- Kvaliteta jastuka
- Raspored i obujam spremnika

### MINUS

- Fali opruga na poklopcu krmene klupe
- Pristup desnom dijelu platforme

Unatoč naglim okretima nema proklizavanja



držala u otvorenom položaju, pa ako morate nešto potražiti u njemu, trebate pomoći druge osobe.

### Zaklon od kiše

Takvih problema nemate sa spremištem unutar centralne konzole, jer se njemu pristupa kroz dvojidjelna vrata. U njemu se nalaze dvije male, uzdužne police za odlaganje sitnica, a u ogromni ostatak prostora stanu kompletne jastuci, tende i sve ostalo što treba za boravak na moru.

Neki bi taj prostor nazvali i kabinom, ali obzirom da nema prozore ni dovoljno mjesta za smještaj normalnog ležaja, moglo bi se reći kako, uz svoju osnovnu funkciju velikog spremišta, eventualno može poslužiti kao privremeni zaklon od kiše. U popisu stvari koje se tamo mogu spremiti izostavili smo tendu za sunce i bokobrane, jer su za njih predviđena druga mesta.

Tenda ide u poseban prostor u naslonu krmene klupe dok svи bokobrani stanu u ormarić ispod skiperove sjedalice. Barem u ovoj verziji opremljenosti *Atlantic Open 670*, jer se umjesto dvostrukе sjedalice mogu naručiti i dva odvojena sportska sica. Time se gubi malo spremište, ali se dobiva mogućnost okretanja prema krmenoj klupi i još jedno mjesto za druženje uz ono na pramcu.

U svakom slučaju, sa jedinstvene ili s odvojene sjedalice, skiper ima izvrstan pregled nad svim dijelovima plovila. Ploha za instrumente na upravljačkoj konzoli postavljena je pod kutom koji omogućava pogled na sve parametre, a istovremeno ga ne skreće previše, pa lako uočavate sve događaje na moru.

### Zasebni odljevak

Kako ne bi zaboravili još neke dobre detalje, treba spomenuti da je pramčana ograda prekinuta na mjestu predviđenom za komunikaciju s koprom dok je spremište sidrenog lanca i konopa izvedeno na originalan način. Njegova je unutarnja obloga zasebni odljevak, pa je time olakšano otjecanje vode i znatno pojednostavljeno održavanje.

Svi ovi zbrojeni dojmovi i činjenice, potvrđuju tezu kako se radi o izuzetnom plovilu za dnevne izlete, a samim time i za iznajmljivanje u te svrhe, dok će ribolovci sigurno cijeniti mogućnost lova sa bilo kojeg dijela *Atlantic Open 670* i brzinu kojom će stići na udaljene pošte.

Izbor plovila u mnogo čemu ukazuje na karakter vlasnika, pa je za pretpostaviti da će se za nabavku ovog agresivnog ljetopata odlučiti osobe sa izgrađenim stavom o tome što im treba na moru, ali istovremeno i željom za posebnošću. Jer *Atlantic Open 670* je baš takav. I ne samo u svojoj klasi. ■