

Atlantic 750 Open

TEST

Otvoreni



piše **Gordan JELAVIĆ** snimio **Ivan ERCEGOVIĆ** / CROPIX

transporter



Nosivost od 12 osoba na gliserskom trupu od sedam metara je veliki iskorak poljskih brodograditelja, a više od brojki fasciniraju odličan dizajn trupa, iznadprosječna kvaliteta plastike i završne obrade

Atlantic 750 Open

TEST



Stol u kokpitu ima dvije noge



Bočni prolazi su široki 38 centimetara



Okomita komandna ploča je vrlo pregledna

Prije nego što na tržište plasiraju novi model proizvođači dobro oslušuju što im radi konkurencija. Jedan od malih škverova na izvoru informacija je poljski *Sea Life*, kod nas poznatiji kao proizvođač glisera *Atlantic Marine*. Naime, u njihovoj blizini su pogoni *Jeanneau* i *Brunswicka* pa najbolje znaju što se novoga sprema u najvećim nautičkim kužinama. Velika gužva u šesnaestercu je dovela do toga da su razlike među pojedinim modelima toliko male da na kraju često presuđuju pregovaračka vještina lokalnog dilera i sitni darovi u obliku dodatne opreme. Promatrajući hrvatsko tržište, vrlo traženi su radni brodovi za jednodnevno iznajmljivanje i prijevoz turista. Najveća zamjerka korisnika je bila ograničene broja putnika zbog kojeg su često bili u prekršaju. Poljaci su stoga tržištu ponudili otvorenu verziju *Sundecka 730* nazvanu **Atlantic Open 750** registriranu za čak 12 osoba. Za brod dužine 7,70 metara to je izvanserijska nosivost i sigurno će zaintrigirati mnoge iznajmljivače. Pogotovo bi ih mogla impresionirati tvornička cijena od 23 tisuće eura, odnosno s V6 motorom i porezom bi sve zajedno iznosilo oko 50 tisuća eura.

Rezerva snage

Mi smo isprobali bijeli primjerak s *Hondom 250* koji je prošloga ljeta stavljen u pogon na dubrovačkom području. Tristotinjak radnih sati napravljenih oko Elafita i Mljeta znak su velike potražnje za plovilom ovakvog profila. Ono što za vrijeme testa nismo mogli isproba-



OSOBNNA KARTA

Dužina	7,70 m
Širina	2,51 m
Gaz	0,50 m
Težina	1700 kg
Nosivost	1320 kg
Kategorija	C/12 osoba
Spremnik goriva	260 l
Max. motor	300 KS
Proizvođač	Sea Life, Pula
Zastupnik	Vodice brodovi, Vodice
Cijena bez motora	23.000 eura

OKRETAJI, BRZINA I POTROŠNJA

1000	3,3	3,3
1500	5,3	6
2000	6,6	9,1
2500	8	12,2
3000	12	17,5
3500	20	23,5
4000	25	30
4500	30	46
5000	33	52
5500	36	82

S biminijem se može ploviti punom brzinom



Ima mjesta za svih 12 osoba



ti jest ponašanje na moru pod punim opterećenjem, a prema riječima skipera s 12 osoba brod sigurno i stabilno plovi brzinom od 23 čvora. S obzirom na profil dubokog V-trupa i vrlo visoke bokove ne sumnjamo kako je brod spreman za najveće izazove. U našem testu s troje putnika i nešto malo obraštaja na trupu dostigli smo 36 čvorova uz impresivan osjećaj sigurnosti za timunom. Za one koji poznaju plovila ovoga proizvođača to nije ništa novo, ali vrijedi naglasiti kako je dizajn trupa na razini najboljih europskih škverova. Za prosječne korisnike je 250 konja dovoljno dok bi profesionalci morali računati s maksimalnih 300 konja. Rezerva snage je puno dragocjenija od relativno male razlike u cijeni.

Open 750 je najveći otvoreni model u obitelji i ne odskaje od klasičnih linija karakterističnih za *Atlantic*. Stroga kvadratna krma, visoki bokovi i blago zakrivljenje prema oblomu pramcu jednostav-

no su i funkcionalno rješenje. S obzirom na nove smjerove oblikovanja proteklih godina, ovaj dizajn se može smatrati i prilično konzervativnim što je prvenstveno odraz želje brodograditelja da se sviđa svima. Po komentarima prolaznika dojmovi su redom pozitivni iako bi intenzivnijom bojom trupa efekt bio još bolji.

Prazna kabina

Kao najveći od pet primjeraka serije *Open*, ovaj model ima i najveći volumen ispod konzole. Dimenzije poda su 190x170 centimetara što se sužava na 140x135 cm. Uz visinu od 140 centimetara to otvara različite mogućnosti, od jednostavno skladišnih do postavljanja klupe ili dječjeg ležaja. Na testiranom brodu je s desne strane postavljen mali kuhinjski blok s lavandinom i slavinom, a uz njega je ostavljen prostor za ugradnju kemijskog ili ispravnog wc-a. Osim klizne ulazne stijenke širine 45 i visine 105 centimetara nema drugog otvora već

Atlantic 750 Open



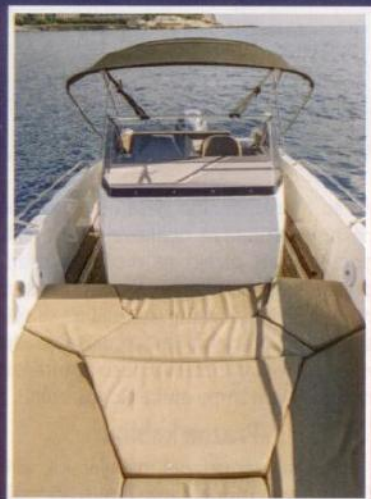
Tuš na krmi je vrlo tražen artikal



Uz motor su tikom obložene platforme



Bočne obloge podižu razinu udobnosti



Za slaganje sunčališta je potrebno osam jastuka

KONAČNA OCJENA

PLUS

Visina bokova
Nosivost
Cijena

MINUS

Neiskorištena kabina
Ograda na krmi



Volumen kvadratnog trupa je velik

su postavljena dva zračna odušnika i dvije LED svjetiljke. U slučaju da se prostor uredi za spavanje bilo bi korisno napraviti barem mali prozor. Svakako je preporučljivo napraviti pregrade i mrežaste nosače za najbolje iskorištenje prostora.

Prostrani pramčani prostor ima mjesto za šestero putnika, četvero na prednjoj klupi u obliku slova U i dvoje nasuprot na klupi s prednje strane kabine. Uz udobne jastuke pod stražnjicom tapacirani su i visoki bokovi tako da je lako zauzeti najudobniji položaj. Vanjska ograda je dovoljan rukohvat za većinu putnika i po uobičajenim vremenskim uvjetima se može ugodno preći i veće udaljenosti.

Čvrst mehanizam

U sredini je postolja za stol spremjen u spremištu ispod klupa zajedno s pet dodatnih jastuka za stvaranje pramčanog sunčališta. Pramc je ravan tako da se preko njega može lako hodati i sigurno iskrcati na obalu. Ograda je prekinuta na pramcu, a sidro i nosač su izbačeni prema vani tako da ne smetaju u prolasku. Poklopac sidrenog lanca je prekriven tikovinom za dodatnu sigurnost. Prolaz od pramca do krme je širok 38 cm i s ogradom na 90 cm visokom boku i okviru vjetrobrana je vrlo siguran. Krmeni prostor je izveden u skladu

s posljednjim trendovima - fiksni središnji dio, te bočne klupe sklopive u bokovima. Treba naglasiti da je mehanizam vrlo jednostavan, ali i čvrst te će bez problema dugo trajati. Pred garniturom za četvero je plastični stol formata 100x50 cm s dvije aluminijske noge. Njega mogu koristiti i skiperi i suvozač u foteljama, ako spuste mehanizam postolja i zaokrenu ih za 180 stupnjeva.

Bimini ugrađen na testiranom brodu sasvim natkriva taj prostor i osigurava ugodnu hladovinu u ljetnim mjesecima. Konstrukcija s četiri nosača i konopima pričvršćenima za okvir vjetrobrana može izdržati i plovidbu punom brzinom. Kao i kod ulaska preko pramca, za prolaz preko krmenog dijela potrebno je ugaziti na jastuke. U tom manevru pomažu nosači biminija jer taj dio broda nema ogradu. Maleni rukohvati su postavljeni kao pomoć pri penjanju iz mora sklopivim ljestvama. To je nužno jer je visinska razlika između krme i platforme prilično velika. Središnji dio zauzima veliki motorni zdenac pa su volumeni krmenih spremnika ograničeni.

Nakon odrađenog cjelodnevnog testiranja bili smo sasvim zadovoljni s doživljenim impresijama. Visoka razina kvalitete plastike i jednostavna rješenja bez neugodnih iznenađenja ono su što profesionalni nautičari najviše cijene, a poljsko podrijetlo je već odavno postalo vrlina. ■

Brzina od 36 čvorova je zadovoljavajuća

