

Izletnik i

Stabilnost u plovidbi i brzina od 40 čvorova omogućuju mu lako dosezanje i udaljenih destinacija, veliki pramac užitak u sunčanju na dnevnim izletima, a praktični krmeni dio zanimljive ribolovne ture



piše Damir VIŠIĆ

snimio Božo VUKIČEVIĆ / HANZA MEDIA

ribоловац





Sunčalište će voljeti one



Jednostavan i praktičan upravljački pult



Spremnika za hrano i opremu ima dovoljno



Praktična sklopiva sjedalica



Honda od 200 pokazala se kao moćan pogon



Kemijski WC

Upodručjima s ovako razvijenom obalom kakva je naša, sedam metarske brodice za dnevna krstarjenja vrlo su popularne. Uglavnom su jednostavne za održavanje i transport kopnom, a brzinom koje mogu postizati udaljenije destinacije čine lakše dostupnima. Na tragu te ideje osmišljen je i **Atlantic 690 Sun Cruiser**, a čini se da ova brodica može biti i nešto više.

Pramac joj je relativno visok, krma naizgled niska, a negdje po sredini brodice iznad razme se izdiže nisko vjetrobransko staklo. Dojam niske krme postignut je linijom spoja palube i trupa koji je ovdje u odnosu na pramac dosta niži. Zaštitna guma na bridu spoja to samo dodatno naglašava. U zbilji je kokpit dosta dubok, znatno iznad koljena, pa ugradnja nekake dodatne ograde nije ni potrebna.

Veliki pramac

Veliki ravni pramčani škaf proteže se sve do vjetrobranskog stakla, a omeđen je nekoliko centimetara visokom mrvom bandom, taman tolikom da kada se uglače jastuci za sunčanje sve bude u istoj ravnini. Maksimalna širina palube postignuta je već kod prvog potpornog stupnja ograde pramca, tako da je ukupna slobodna površina izrazito velika. Pramčana ograda nije visoka i ovdje više služi kao siguran i čvrst rukohvat, a ukupnoj sigurnosti doprinosi i okvir ruba vjetrobranskog stakla, također predviđen i kao ruko-

hvat. Kod dnevnog ili vikend ribolova ova će površina odlično poslužiti za odlađivanje i prijevoz svih ribolovnih alata i opreme. Niski i čvrsti rukohvati odlična su hvatišta za njeno privezivanje, a izdignuta mrvna banda prag preko kojeg ne može skliznuti u more.

Vjetrobransko staklo štiti komandnu konzolu i ulaz u kabinu, a sve zajedno pomaknuto je malo udesno te se s lijeve strane oslobođio komotan prolaz s pramacem preko dvije stepenice u ipak duboki kokpit. Konceptacija kokpita je jednostavna. Naprijed su dva komotna podesiva sjedala, a na krmi široka sjedeća garnitura. Sve ostalo je slobodan prostor, radi udobnosti prekriven tikom.

Pod krmenim sjedalom veliki je gavun, pregradama odijeljen u nekoliko pretinaca. S obje se strane iz bokova mogu još izvući po jedno pomoćno sjedalo, a u sredini uglaviti kokpitski stol. Spuštanjem stola u razinu sjedala dobije se i ovdje još jedan komotan ležaj za sunčanje.

Praktična kontraštampa

Za vrijeme ribolova jastuci se sklone u kabinu i cijeli je kokpit slobodan. Lijeva strana krmenog zrcala otvorena je za prolaz prema motoru i krmenim platformama, a zgodno može poslužiti i kod uvlačenja ulovljениh kapitalaca preko krme u kokpit.

Velika zakrivljena i zatamnjena klizna stijenka otvara ulaz u kabinu. Iako se krov kabine ne izdiže iznad razme, visina u kabini je dosta komotna za sjedenje, pa i na podignutom podestu WC školjke uvučene uz desni bok. Cijeli interijer



Osjećaj za timunom je ugodan i siguran

Linija brodice je profinjena



izведен je u kontraštampi i jednostavan za čišćenje.

Lijevo od ulaza postavljen je blok za ugradnju manje kuhinje, a kada se ploča stola spusti i poravna s razinom prednjeg polukružnog sjedala formira se jedna izuzetno velika dupla postelja.

Osim velikog otvora ulaza, kabina sa svake strane ima i po jedan mali fineštrin i lako se može provjetravati, pa i kad je brodica zaključana. Fineštrini imaju ugrađene komarice koji ne samo da sprječavaju ulazak insekata nego su i zgodna zaštita od kiše. Naime, kapljice ne upadaju kroz

otvor nego udaraju u gusto tkanu mrežu i cijede se na palubu. Ukoliko nešto i prođe kroz mrežu tada kapne na radnu površinu kuhinje ili poklopac školjke WC-a i lako se obriše.

Jednostavno i interesantno je riješen i pristup iz kabine svim električnim kontaktima i komandama na komandnoj ploči. Ostavljeni otvori su dovoljno široki, a preko njih je razvučena zavjesa od čvrstog platna, klipsama pričvršćena za stijenkou. Portela ispod ulaza komotan je inspekcijski otvor svim spojevima sedamdeset litarskog spremnika pitke vode

OSOBNA KARTA

Dužina preko svega	6,90 m
Dužina trupa	6,28 m
Širina preko svega	2,50 m
Širina trupa	2,47 m
Težina	1300 kg
Nosivost	1040 kg
Broj osoba	7
Tank vode	70 l
Tank goriva	192 l
Motor	Honda 200 ks
Max. snaga motora	184 kW
Kategorija	C
Proizvođač	Atlantic Marine (POL)
Distributer	Vodice brodovi, Srima
Cijena	34.350 eura + PDV

Svaki manevar poslušno obavi





Nakon izlaska iz mora, tu je tuš



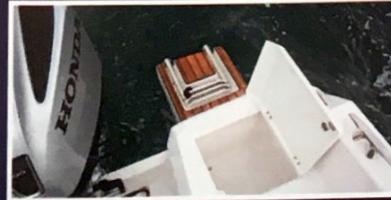
Vinčje skriven ispod poklopcu



Kad se sve složi, ležaj u kabini je vrlo komotan



Stol i prostor za kuhinju



Skale za kupanje slažu se u posebni utor

KONAČNA OCJENA

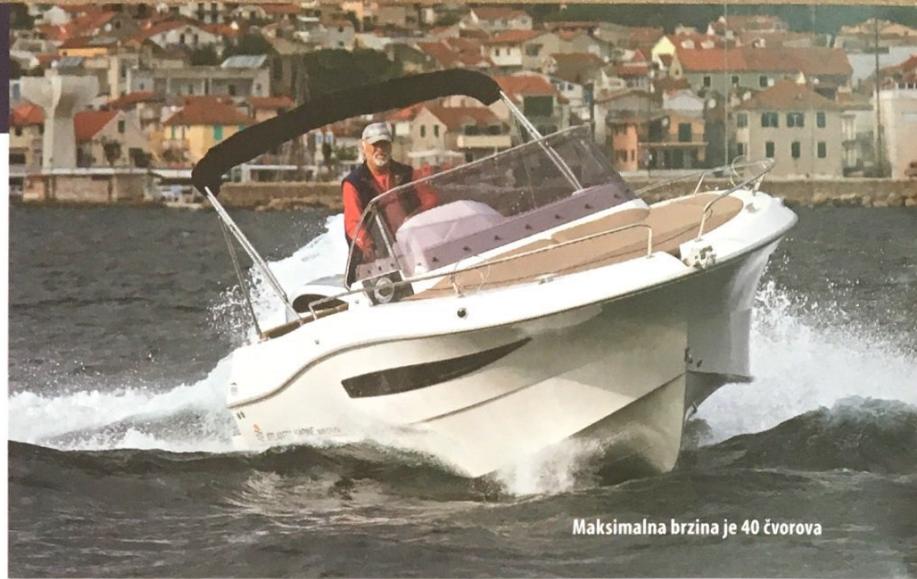
PLUS

- Manevarske sposobnosti
- Udoban i komotan
- Siguran u plovidbi
- Jednostavan za održavanje

MINUS

- Hidraulika timuna
- Otvori za drenažu
- Hvatišta biminia

Atlantic 690 Sun Cruiser



Maksimalna brzina je 40 čvorova

ugrađenog ispod poda kokpita.

Uvjerljivo ubrzanje

Testirana brodica bila je opremljena Hondinim motorom od 200 KS. Ispljavajući na minimumu od 600 okretaja klizi brzinom od 1,5 čvora. Kontinuiranim podizanjem gasa brzina mu raste dosta ravnomjerno sve do 3000 okretaja kada doseže 14 čvorova. Daljnijim podizanjem gasa taj porast je dosta veći, a s maksimalnih 5500 okretaja postigli smo stabilnih 40 čvorova. Osjećaj sigurnosti u svim režimima plovidbe jednak je dobar, a na stvarnu brzinu ukazuje samo brzinomjer.

Ubrzanje mu je također vrlo uvjerljivo. U prvih osam sekundi već dostiže brzinu veću od 30 čvorova, a u sljedećih desetak sekundi i maksimalnu. Val koji stvara kada zaglisira je minimalan. Jedina zamjerka je što sklopljena konstrukcija biminija malo vibrira i trebalo bi je nekako dodatno ukrutiti.

Puni osjećaj sigurnosti pruža i u oštrom okretu, premda na svaki pokret

timunom reagira odmah i dosta okretno. Blago se nagne na bok, krma mu kontinuirano proklizava i putanjom opisuje kružnicu iznenađujuće malog radiusa. Naglim oštrim okretom u suprotnom smjeru mekano se prebací na drugi bok i odmah prihvati zadani manevar. Istina, hidraulika timuna na testiranoj brodici bila je malo tvrđa i tražila kod oštrijih manevara više koncentracije.

Opuštajuća plovidba

Otvori za drenažu postavljeni su na bokovima i kod oštrog okreta ili mirovanja na valovitom moru prime nešto mora u kokpit koje se odmah prelje natrag, ali nepotrebno kvasi kokpit. Bilo bi dobro da ima nekakav sistem nepovratnog ventila ili izvana nekakvu membranu. U oštroj plovidbi krmom platforme more podiže visoko, ali ne toliko da da se ono prelje u kokpit.

Atlantic 690 Sun Cruiser jedna je od onih brodica na kojem se u plovidbi svi ukrucni mogu vrlo brzo opustiti, bez obzira na brzinu kojom se plovi.

Dizajn kokpita je bez zamjerke

