



Nezaustavljiv

Tekst i foto: Daniel Bevandić

Atantic je svakako jedan od najkvalitetnijih poljskih brodograditelja. Do sada smo testirali mnogo barki iz ovoga škvera dugih od 5,50 do 8 metara, i svi su nam se na moru pokazali kao vrlo dobri. Zato smo s velikim očekivanjima pristupili i ovom Atlanticu koji nosi ime Sun Cruiser 730. Novi luksuzni gliser Atlantic Sun Cruiser 730 koji smo ovoga puta testirali našoj je javnosti predstavljen 2012. godine na sajmu u Zagrebu. Radi se o jednom od najvećih glisera ovog poljskog brodograditelja koji je prvenstveno namijenjen kupcima koji žele puni komfor na moru. To je Sun Deck tip glisera s velikim izdignutim sunčalištem u pramcu, rješenjem koje se posljednjih godina pokazalo kao naročito popularno.

Moćan i prostran

Sun Cruiser 730 zbog izrazito visokih bočnih stranica ulijeva osjećaj sigurnosti već na prvi pogled. Doima se nezadrživim na moru! Veliki špirun dominira vrhom pramca, međutim ulazak nije posve jednostavan. Naime, zbog središnje postavljenog sidra treba biti poprilično spretan i oprezan da se ne zapne za sidro i prostre po pramcu ili razbije prste. Ipak da se to ne dogodi na špirun su ugrađeni visoki rukohvati koji povećavaju sigurnost. I to je jedini problemčić s ovom barkom, jer kad se jednom stupi na palubu, uživanje

Poljski luksuzni gliser omogućuje komforna dnevna krstarenja koja svaku plovidbu pretvaraju u odmor iz snova. Još ako se na krmi nalazi vrhunska Honda BF 250 VTEC adrenalinska porcija užitka je zajamčena. No, nažalost ovu kombinaciju moći će si priuštiti samo rijetki...



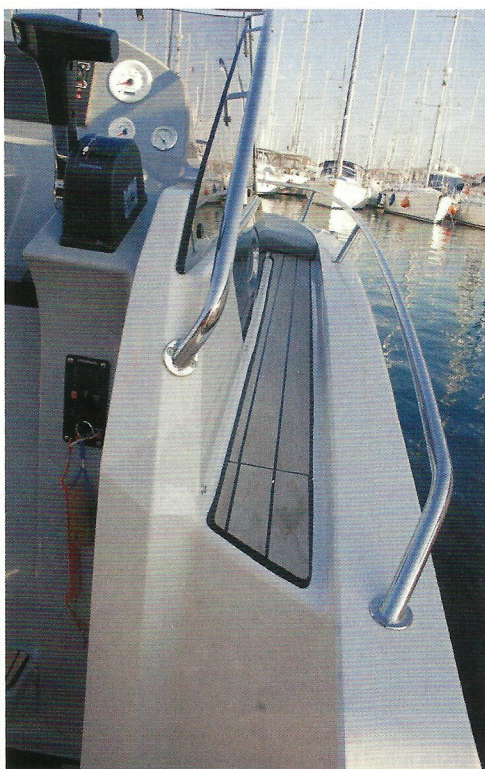
◀ Rukohvati

su dovoljno visoki, no središnji smještaj sidra zahtijeva oprez prilikom stapanja na brod



▲ To se zove Sun Deck!

U pramčanom dijelu na ogromnom sunčalištu uživati će četiri osobe



▲ **Asimetrični prolazi** pored konzole vode do kokpita. Lijevi prolaz je širok, desni tek dovoljan

▲ **Kormilarnica** Sve što skiperu treba nalazi se nadohvat ruke

može započeti. Ogromni pramčani dio palube prekriven jastucima postaje veliko sunčalište na kojem će se tražiti i mjesto više. Uostalom otud su gliseri ovoga tipa i dobili ime Sun Deck.

Na pramcu se mogu sunčati četiri osobe. Nakon što se ugodno zavale na meke jastuke, teško da će bilo tko od njih htjeti prepustiti svoje mjesto pod suncem. Iako se ograda na mrtvoj

bandi proteže sve do kokpita, što je pohvalno, ne bi škodilo da je mrvu viša.

Prolazi uz kabinu su asimetrično postavljeni. Onaj s desne strane gledajući u smjeru krme je širi i omogućuje slobodno kretanje između pramca i krme. Drugi prolaz je uzak, ali ipak dovoljno širok za oprezan korak uz pridržavanje.

Da bi se s palube sišlo u kokpit u oba se slučaja treba spustiti malim stepeništem. Konzola je doista velika, između ostalog i zato što otvara put u unutrašnjost kabine. Oko vjetrobrana konzole je inoks rukohvat koji je svakako dobrodošao za pridržavanje. Sam kokpit je velik i širok. U prednjem dijelu nalaze se prilično udobna sjedala za skipera i suskipera. U krmi je velika klupa L oblika

Tehnički podaci

Duljina:	7,29 m
Širina:	2,51 m
Istisnina:	1.395 kg
Spremnik goriva:	260 l
Maksimalna snaga motora:	300 KS
Kapacitet:	9 osoba

Cijena

Atlantic Sun Cruiser 730 bez motora:
27.643,00 eura FCO tvornica

Distribuirana i prodaje

Vodice Brodovi, Vodice
Tel: 091/727-9009
info@vodice-boats.com
www.vodice-boats.com



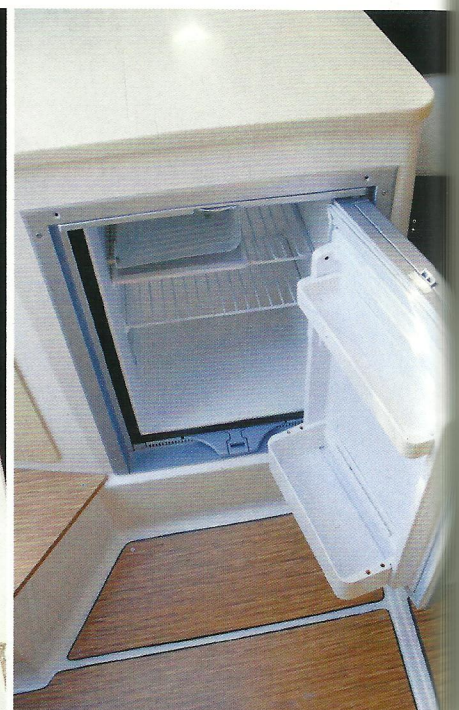


▲ **Krmena klupa L oblika**
može se razvući i pretvoriti u dodatni ležaj

na kojoj bez problema može sjediti i do pet osoba.

Kad se ukaže potreba za dodatnim ležajem, bilo za dnevne ili noćne potrebe, krmena klupa se može razvući u ležaj za dvije osobe. S tendom postavljenom iznad klupe tu se može pridrijemati i usred vreline ljetnoga dana.

Čitava unutrašnjost glisera, od pramca do krme, prekrivena je tikovinom po kojoj se vrlo ugodno hoda. U krmenom dijelu oko motora nalaze se dvije platforme. Na desnoj su ugrađene već uobičajene ljestve za izlazak iz mora. Mali problem može predstavljati činjenica da je u tom krmenom dijelu dio naslona tek snižen, ali ne i uklonjen



▲ **Frižider**
na ulazu u kabinu ohladit će sve što treba za jedan ugodan izlet

pa svaki puta pri izlasku iz mora treba preskakati naslon. Gliser je kvalitetno izrađen, kako i dolikuje reprezentativnom primjerku svoje klase.

▲ **Prostrana kabina**

Iza ogromne konzole nalazi se sasvim dovoljno velika kabina u kojoj su 2+1 ležaj, mali kuhinjski kutak i odvojeni





▲ **Toaletni prostor**
s umivaonikom odvojen je i zadovoljavajuće velik

toaletni prostor. Tik do ulaznih vrata s lijeve strane smještena je kuhinjska površina. U testiranom Atlanticu ispod te radne plohe bio je samo frižider, no po zahtjevu kupaca tu se može ugraditi i kompletna mala kuhinja. Nasuprot kuhinje nalazi se odvojeni ali zadovoljavajuće prostrani toaletni prostor.

U produžetku kabine je klupa V oblika sa stolom u sredini koji u tili čas postaje središnji umetak širokog ležaja. Tu sasvim ugodno mogu zadržavati dvije odrasle osobe. S obzirom na dimenzije glisera možda bi se očekivala i veća kabina, no ovo je prvenstveno gliser za dnevna krstarenja koji kao bonus ima i, za ovakav tip glisera sasvim dovoljno prostranu kabinu.

Kad 250 konja zagalopira

Da se radi o gliseru koji je stvoren prvenstveno za uživanje na moru svjedoči i podatak da maksimalna snaga motora iznosi čak 300 konja. Nažalost, to je i dokaz da je ovaj gliser rezerviran samo za probranu klijentelu imućnijih kupaca.

U našem slučaju na krmi je bilo 250 Hondinih konja. Radi se o vrlo snažnom i tehnološki filigranski izbrušenom motoru koji u najboljem svjetlu pokazuje što sve može moderna tehnologija na moru. Precizno elektroničko ubrizgavanje goriva, VTEC sustav varijabilnoga



▲ **Spuštanjem stola**
nastaje ležaj za dvije odrasle osobe i jedno dijete

vremena otvaranja usisnih i ispušnih ventila, Lean Burn Control sustav za rad s osiromašenom smjesom goriva, nanovo dizajnirani poklopac motora za bolji usis zraka i BLAST sustav za brži odaziv na nagle pomake gasa samo su neki od najvažnijih tehnoloških novotarija koje na sebi ima novi Hondin motor. U praksi ponaša se kao i svaka VTEC Honda. Na nižim i srednjim okretajima je pitom, a kada kazaljka brojača okretaja prijeđe oznaku 4.500 pretvara se u divlju zvijer koju prati urlik od kojega trnci prolaze tijelom. Pri svega 3.300 okretaja je moguće glisirati brzinom od 16 čvorova, iako je najugodnije ploviti pri oko 3.800 okretaja kad se plovi 25 čvorova. No, teško se toliko suzdržavati. Kada kazaljka brojača okretaja pokaže brojku 5.800 okretaja znači da se plovi brzinom od čak 45 čvorova što će zadovoljiti i teške ovisnike o brzini.

San mnogih

Atlantic Sun Cruiser 730 je gliser visoke klase koji će zadovoljiti i probirljive kupce. Namijenjen je prvenstveno dnevnim krstarenjima, no na ovom kvalitetnom poljskom gliseru slobodno mogu prespavati i dvije do tri osobe. Osjećaj boravka na velikom sunčalištu je neprocjenjiv, kao i glisiranje s 250 konja na krmi. U svakom slučaju, tko god da se odluči za ovu moćnu kombinaciju godinama će uživati u morskim guštima.

Honda BF 250

četverotaktni motor sa šest cilindara raspoređenih u V formaciji i 24 ventila, DOHC, VTEC sustav varijabilnoga upravljanja ventilima, Lean Burn, BLAST sistem, elektronički kontrolirano ubrizgavanje goriva

Zapremina:	3.583 cm ³
Snaga:	250 KS pri 5.800 o/min
Raspon okretaja:	5.300 do 6.300 o/min
Masa:	od 272 do 282 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.000	3,8
1.500	5,3
2.000	6,9
2.500	8,8
3.000	13,7
3.500	18,9
4.000	27,6
4.500	33,8
5.000	37,2
5.800	44,7

