

Poljski brodograditelj *Atlantic marine* spada među veće europske proizvođače motornih brodova, prvenstveno zbog činjenice da nudi čak 17 različitih modela u četiri kategorije. U bliskom susjedstvu malih škverova, kooperanata korporacija *Brunswick* i *Jeanneau*, vješti Poljaci su u proteklih 18 godina sazrijevali i gradili sve kvalitetnije i atraktivnije brodove. Uz Francusku i Italiju gdje se prodaju pod imenom *Pacific Craft*, velik broj primjeraka već godinama uspješno plovi i hrvatskom stranom Jadrana. Posebno su popularni otvoreni gliseri koji zbog izdržljivosti već imaju kulturni status među iznajmljivačima.

Najveći *Atlantic* s kabinom, na tržištu već nekoliko godina, duži je od osam metara, no najnoviji model *Atlantic 730 Suncruiser* po

Odličan trup, snažan motor i dizajnerski atraktivna unutrašnjost argumenti su na strani glisera dovoljno komfornog za plovidbu do Grčke

našem je sudu njihov dosad najkompletniji brod. Prva činjenica u prilog takvoj tvrdnji je kabina s velikim ležajem za dvoje, kuhinjom i odvojenim toaletnim prostorom. Drugi razlog je komforno sunčalište na pramcu, a treći maksimalno iskoristiv prostor u krmi na kojoj se može složiti i dodatni ležaj. Kad uz sve to uzmete u obzir suvremeni dizajn, *hi-tech* presvlake i svijetlo drvo u unutrašnjosti dobije se vrlo atraktivan ljetni gliser.

Niska ograda

Hrvatsku premijeru *Atlantic 730* je imao na ovogodišnjem sajmu u Zagrebu, svega tri mjeseca od svjetske premijere u Barceloni. Mi smo ga isprobali ispred Vodica gdje je isporučen kao dio flote za iznajmljivanje. S crnom tendom i svemirski dizajniranom novom *Hondom 250* brod izgleda vrlo agresivno. Prije svega, imponira širinom od dva i pol metra i prema naprijed zakrivljenim pramcem. Kombinacija oštih linija na krmi, visokih bokova i malo uzdignute sredine broda skladno izgleda. Taj *kutijasti* koncept ne mora se svakome svidjeti, ali za maksimalnu iskoristivost prostora u unutrašnjosti nema boljeg rješenja.

Pristup brodu je dobar. Na pramac je postavljena robusna čelična konstrukcija s dva visoka rukohvata i gazištem od tikovine. U sredini je procjep za sidro, no prostora za stopalo s obje strane ima dovoljno. Veći dio sidra i lanac također ne smetaju jer su ispod razine palube provedeni kroz utor do dubokog lančanika. Ispod

Gliser



sa stilom





Odvojeni toaletni prostor oplemenjen je drvom



Tikovina podiže ukupan dojam

poklopca je električni vinč na poprečnoj dasci, te zanimljiva dodatna bitva.

Iz ženske perspektive pramac je najatraktivniji dio broda, velike površine i potpuno ravan za sve ljubitelje uživanja na suncu. Slagalica od jastuka ima i mali naslon koji se nastavlja na vjetrobransko staklo za savršen položaj za čitanje ljetne lektire. Od poda do bokova je desetak centimetara visok rub, velika pomoć kod hodanja jer je ograda na boku vrlo niska. Veća bi vjerojatno utjecala na estetiku broda, ali od pramca do rukohvata na vjetrobranu dug je put, pogotovo po valovitom moru.

Asimetrični prolazi

Kokpit je pomaknut malo uredno kako bi se na lijevoj strani dobio malo širi prolaz s dvije stepenice. S lijeve strane se također može proći, no konstrukcija razvučene tende na toj strani znatno sužava manevarski prostor. Pomicanjem prednjeg nosača s trupa na rub vjetrobrana moglo se dobiti malo više prostora za prolaz, ali o tome kupac broda može na miru razmišljati jer tenda nije tvornička.

Sivo obojena upravljačka konzola je vrlo visoka i široka što je zaslužno za dvije stvari, visinu u kabini i velika klizna vrata koja cijelim profilom ulaze pod desni dio nadgrađa. Izlomljene površine otvaraju puno prostora za ugradnju instrumenata pa je sve vrlo pregledno i prostrano. Zatamnjeno vjetrobransko staklo, odnosno pleksiglas zakrivljen iz jednog komada dobra je zaštita od vjetra. Pred konzolom su dvije okretne fotelje s preklopnim donjim dijelom i mogućnošću uzdužnog pomicanja za pronalazak idealnog položaja. Presvlaka stolica je vrlo zanimljiva, kako sjajnim uzorkom ugodnim za sjedenje tako i brzinom sušenja koja je zbilja fascinantna.

Jednako efektni materijali su korišteni i u kabini. Toaletna kabina, okretni sklopivi stol,

Široki trup ni snažna Honda nije uspjela izbaciti iz takta



Na krmenom ležaju se može i prespavati



zidne obloge, ormarići i razni detalji su oplemenjeni svijetlim drvom što u kontrastu s čokoladnom bojom ležaja i naslona daje dojam još većeg komfora. Osim kroz klizna vrata, prirodno svjetlo dolazi kroz kvadratni krovni otvor. Za rasvjetu su zadužena stropne LED svjetla i reflektori pored kojih su i dva zvučnika CD uređaja za ovisnike o glazbi.

Kuhinjski blok s velikim hladnjakom ima radnu plohu na koju se izvadi plinsko kuhalo. Iako je blok smješten odmah pored velikih kliznih vrata svejedno ima mali prozor za ventilaciju. Isti takav prozor je i u toaletnoj kabini iznad okruglog inoks sudopera ugrađenog u drvenu površinu istog dezena kao i vrata ormarića i pregrade za kozmetiku. Školjka normalnih dimenzija je na povišenom dijelu i okrenuta prema vratima. Testirani brod nije imao unutarnji tuš, no to je dodatna opcija koju je lako naručiti.

Stajaću visinu je gotovo nemoguće dobiti u ovakvom tipu broda, no estetskim trikovima poput ogledala iznad uzglavlja kreveta, u kabini *Atlantica 730* četvero ljudi može ugodno prove-

OSOBNNA KARTA

Dužina	7,29 m
Širina	2,51 m
Težina	1395 kg
Nosivost	9 osoba
Kategorija	C
Spremnik goriva	260 l
Spremnik vode	70 l
Maks. motor	300 KS
Brodograditelj	Atlantic marine, Poljska
Zastupnik	Vodice brodovi, Srma
Osnovna cijena	25 tisuća eura



sti vrijeme u kartanju ili objedovanju u slučaju kiše ili jakog vjetro. Naravno, najviše vreme na provodit će se u višenamjenskom kokpitu, pogotovo kad tenda bude razvučena.

Vanjski ležaj

Pod, stepenice i prolazi su prekriveni tikovinom tako da je ugođaj boravka na brodu vrlo ugodan. Osjećaju sigurnosti pridonose i bokovi visine 80 centimetara dovoljna prepreka za vjetar i susjedne valove. Krmena klupa je u obliku slova L i na njoj u plovidbi vrlo ugodno može sjediti četvero ljudi. Cijela klupa se jednostavno podiže zahvaljujući plinskim amortizerima i velikoj ručici od inoksa. Na taj način se otvara prostor garažnih dimenzija s pumpama, baterijama, tankom vode u koji bez problema stanu svi bokobrani.

No, kad se praznina u slovu L popuni s umetkom dobije se vrlo zanimljiv ležaj za dvoje. Uz zatvaranje bočnih stranica tende u ljetnim mjesecima se tu može i prenočiti što udvostručuje smještajni potencijal nevelikog *Atlantica*.

Tenda prekriva cijeli kokpit





Unutrašnjost je lijepo uređena



Ljestve su skrivene ispod poklopca s tikovinom



Sidro i lanac su provedeni kroz procjep u pramcu



Pod krmenom klupom je veliki spremnik

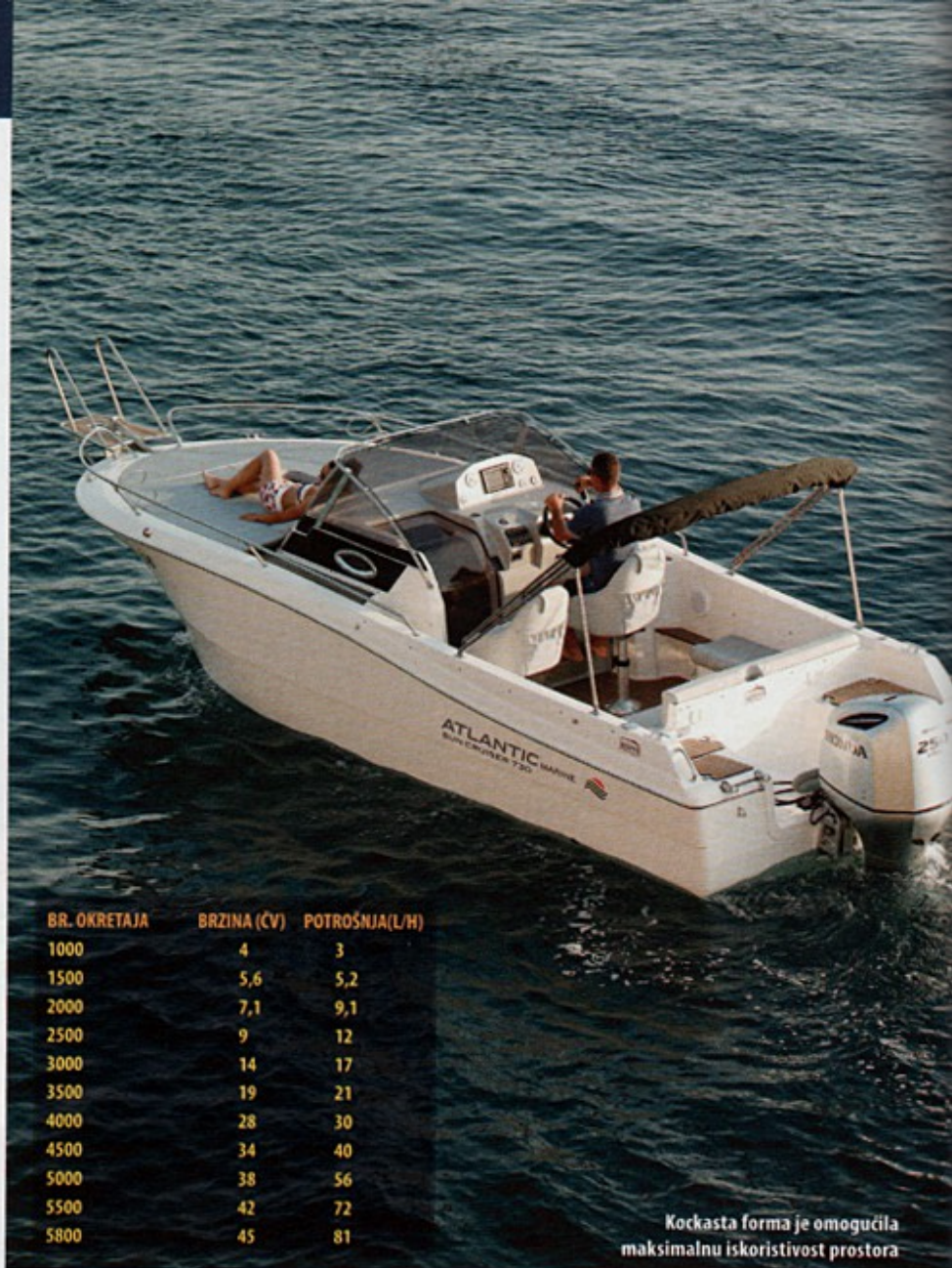
KONAČNA OCJENA

PLUS

- plovidbena svojstva
- vanjski ležaj u krmu
- iskoristivost prostora

MINUS

- prolaz uz tendu
- visina ograde



BR. OKRETAJA	BRZINA (ČV)	POTROŠNJA (L/H)
1000	4	3
1500	5,6	5,2
2000	7,1	9,1
2500	9	12
3000	14	17
3500	19	21
4000	28	30
4500	34	40
5000	38	56
5500	42	72
5800	45	81

Kockasta forma je omogućila maksimalnu iskoristivost prostora

Jastuk-naslonjač u lijevom dijelu klupe može se preklopiti čime se otvara prolaz do krme sa sklopivim ljestvama pod poklopcem. S desne strane je još jedno gazište prekriveno tikovinom, a u središtu veliki motorni zdenac oko kojega su otvori za gorivo, vodu, crni tank. Naravno, na krmu je pored masivne bitve i ručica tuša pod svojim poklopcem.

Motor po mjeri

Uz ovakav premijerni brod savršeno se uklopila i nova Honda 250, također prvi put isprobana u Jadranskom moru. Zapremnina od 3600 kubika raspoređenih na šest cilindara bez problema nosi brod sa svim tekućinama i posadom težak dvije tone. Od minimuma do punog gasa motor se ponaša jednako elastično i za kormilom uvijek imate dojam rezerve snage. Iako je trup predviđen za najviše 300 konja, japanskih 250 se pokazala sasvim pristojna mjera.

Trokutasti poklopac motora je dizajnerski vrlo uspješna prijevarena jer gledajući iz smjera kabine nikad ne bi pomislili da se toliko konja

i tehnoloških novosti krije pod njim. Zbog neobičnih usisa zraka i mora, te nove koncepcije na zvuk motora će se trebati naviknuti jer je drugačiji od Honda 200 i 225. Svakom korisniku je najvažnije da se u plovidbi može doći do optimalne litre po milji i to u rasponu od 20 do 30 čvorova što je sasvim prihvatljiva brzina krstarenja. Na maksimalnih 45 čvorova potrošnja je bila 80 litara, no takvo razbacivanje gorivom ima smisla samo u krajnjoj nuždi.

Unatoč silnim konjima na krmu Atlanticov široki trup nismo mogli izbaciti iz ravnoteže. Njemu je svejedno koliko ćete gasa dodati jer je svojim ostrim podvodnim crtama čvrsto definiran za držanje pravca. Na sve naše okretanje i skakanje po vlastitim valovima putnici nisu imali primjedbi već su zavaljeni u klupu uživali u ljetnom rodeu.

Užitak posjedovanja ovakvog glisera s motorom i porezom košta 50 tisuća eura, a osnovna cijena samoga broda je upola manja. Jedan zaljubljeni par na kraju ovoga ljeta planira s Atlanticom otploviti do Grčke što dovoljno govori o kakvom se brodu radi. ■